

WYT 2009

Ottobre - Novembre 2009

Flying Bridge oltre 24 metri

Trofeo per il Miglior Design



Vincitore: Peri Yachts 37 m

Si parla sempre più spesso dei cantieri turchi che attirano l'attenzione con yacht che lasciano il segno. Uno degli ultimi e dei migliori esempi di questa capacità è il Peri 37 m, che affascina per la sua linea filante. Le murate di questo scafo grigio risalgono a prua sposando le sovrastrutture senza soluzione di continuità. Un escamotage molto riuscito, che conferisce a questo yacht una certa prestanza e un carattere sportivo. Il tetto del fly è discreto come la piattaforma bagno basculante. Il design di questo fly "dinamico" è firmato dallo studio turco Scaro.



Riva Duchess 92

Sia ormeggiato sia in navigazione, il Riva Duchess dimostra una forte personalità. Per ottenere questo profilo armonicamente aggressivo, è stata necessaria la collaborazione di esperti progettisti: l'Ufficio Tecnico del cantiere, la squadra di Officina Italiana Design e Mauro Micheli. L'ampio parabrezza curvo fumé è rafforzato da una discreta protezione in plexiglass e il fly è riparato da un hard-top che si appoggia su un arco ben disegnato. Lo scafo nero rende il Duchess ancora più affascinante. Il prendisole di prua è perfettamente integrato, per essere il più discreto possibile. I passavanti sono protetti da un'impavesata molto alta, il cantiere si è limitato a fornire di un piccolo tientibene il parapetto in legno verniciato, un must in materia di design.



Apremare 82' Maestro

Questo 24 metri, classificato come trawler moderno o navetta, è quasi unico nel suo genere. Per questo motivo la nostra giuria ha ritenuto di doverlo inserire tra i finalisti. Di sicuro Maestro non lascia indifferenti. Modello dislocante, è opera dell'Ufficio Tecnico del cantiere Apremare, ma anche dello studio Zuccon International, che non nasconde la sua preferenza per questa tipologia. Con bordo libero alto e sormontato da sovrastrutture imponenti, fa prestissimo a richiamare l'attenzione su di sé. Probabilmente il suo appeal è dovuto anche alla presenza del parabrezza verticale. Il Maestro 82', che raggiunge i 29 nodi, farà epoca.



L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération

