

Provate per voi Maestro 82 Apreamare

La NAVIGAZIONE pura

Voluto da Cataldo Aprea e Norberto Ferretti e pensato da Gianni Zuccon, il progetto di questa barca si è basato sul bisogno di segnare con elementi precisi la sua vocazione marina. Luce, spazi, ergonomie e aperture degli ambienti sono la citazione storica delle antiche case dei pescatori greci, concepite per esistere in armonia nel rovente clima dell'Egeo

di Alberto Conti



Ci sono barche da possedere, barche per farsi guardare, barche per correre, barche per volare, "barche da bere", come direbbero a Milano, e, poi, ci sono barche persino per navigare. Le prestazioni, la linea delle sovrastrutture, le soluzioni d'arredo interno e tutti i principali caratteri distintivi concorrono a formare l'identità dell'oggetto che deve essere bello, spudoratamente, e totalmente appagante, senza inibizioni, probabilmente fine a se stesso ma senza problemi. Così, quando ti capiterà di vedere un 24 metri, nei mari di Sardegna o davanti al Marina Piccola di Capri, avanzare imperioso esibendo tutta la sua mole, sembrerà strano credere che una imbarcazione possa servire a qualcosa. Il Maestro 82 di Apreamare, ammiraglia della linea, è stato voluto da Cataldo Aprea e Norberto Ferretti e pensato da Gianni Zuccon per una funzione precisa: essere una vera barca. Le linee dello scafo sono quelle di una navetta, ma la carena è planante a V con diedro poppiero di 16°. Le murate sono mediamente alte e completate con un'impavesata continua da prua a poppa. Il dritto di prora ha un certo slancio per generare masconi abbastanza affilati. In questo progetto sono state esaltate al massimo tutte le peculiarità della barca. Il filo conduttore, come per le sorelle minori, è stato il bisogno di segna-



re con elementi precisi la sua vocazione marina. L'elemento più significativo del lavoro dell'architetto romano è senza ombra di dubbio la volontà di recuperare i tratti essenziali dell'andare per mare con cognizione di causa. La forte interazione tra elementi naturali e la barca rendono Maestro 82 un piccolo gioiello di architettura e non semplicemente di design: per abitare il mare. La luce, gli spazi, le ergonomie e le aperture degli ambienti sono la citazione storica delle antiche case dei pesca-

Come si vede dalle foto, l'ammiraglia della gamma è stata pensata per vivere il mare a 360 gradi, sfruttando al massimo la bellezza della vita conviviale. Sopra, l'attrezzata cucina. Sotto, il salone dalle grandi vetrate.



Provate per voi Maestro 82 Apremare

In basso a sinistra, la cabina ospiti con letti gemelli, il bagno padronale (nel tondo) e la cabina destinata all'armatore, che avrà molta libertà nella scelta dell'arredamento.

tori greci, pensate per esistere in armonia nel rovente clima dell'Egeo. Da lì nascono le grandi vetrate verticali per permettere una vita conviviale a diretto contatto con il mare. Il progetto offre molte soluzioni all'armatore che può scegliere tra varie opzioni. La barca è un due ponti con fly e molte cure sono state dedicate proprio all'organizzazione di questa zona, che è estesa e molto versatile. Una parte di essa è protetta da un tettuccio rigido estensibile.

Anche il sottocoperta è stato oggetto di accurato studio nella compartimentazione. Sono state realizzate tre cabine con letti matrimoniali (per armatore e ospiti), di cui una trasformabile a due letti divisi, e una a letti gemelli, con possibilità di sistemare un terzo letto a scomparsa.

Ogni cabina ha il suo locale bagno con box doccia separato.

A poppa, sempre su questo ponte, è stato ricavato il quartiere dell'equipaggio composto da due

cabine doppie, ciascuna con il suo bagno. Sul ponte principale, a proravia del parabrezza della tuga, ci sono un grande divano semicircolare fronte marcia e un altrettanto esteso prendisole. Nella zona aperta di poppa, poi, si trovano un soggiorno con divano contro lo specchio, un tavolo e un mobile di servizio.

Nella sezione prodiera è sistemata la sala nautica con la timoneria e un divano per gli ospiti. Retrocedendo c'è l'ampia cucina ben attrezzata e ancora più a poppavia, in un unico ambiente senza paratie, ci sono la zona pranzo e il grande spazio per il soggiorno e l'intrattenimento. Nell'arredamento il cantiere è attento ai bisogni di ogni singolo armatore.

La barca è ampiamente dotata e alla consegna è pronta a navigare, ma esiste una lunga lista di opzioni che possono soddisfare ulteriormente le esigenze più varie.

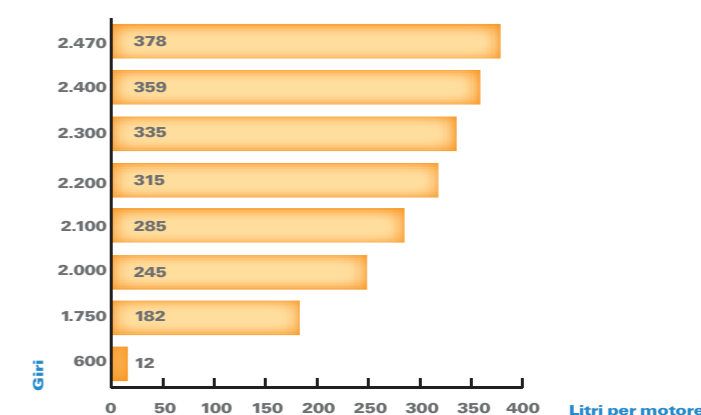
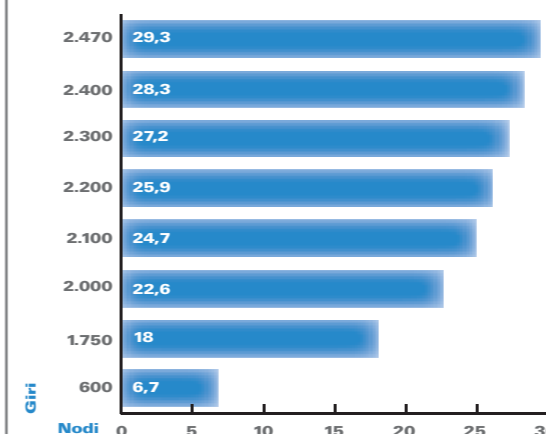
Il compartimento motori è posto fra la parte abitabile dell'armatore e dei suoi ospiti e il quartiere equipaggio.

La prova

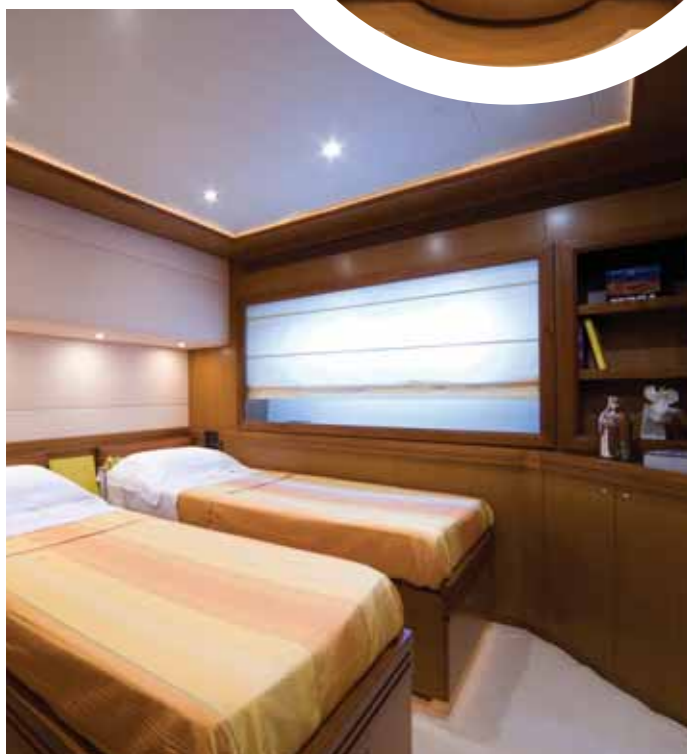
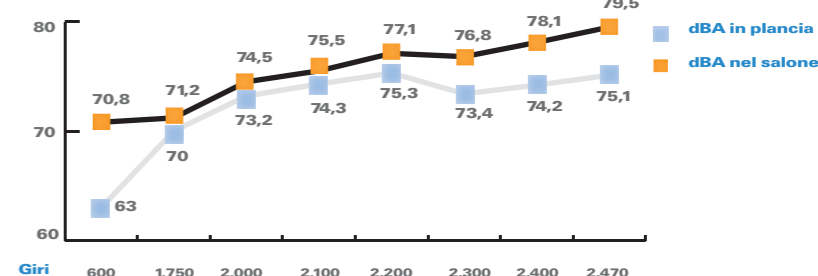
L'imbarcazione in prova disponeva di due diesel Mtu di 1.800 cavalli ciascuno con trasmissioni in linea d'asse ed eliche Rolla a cinque pale.

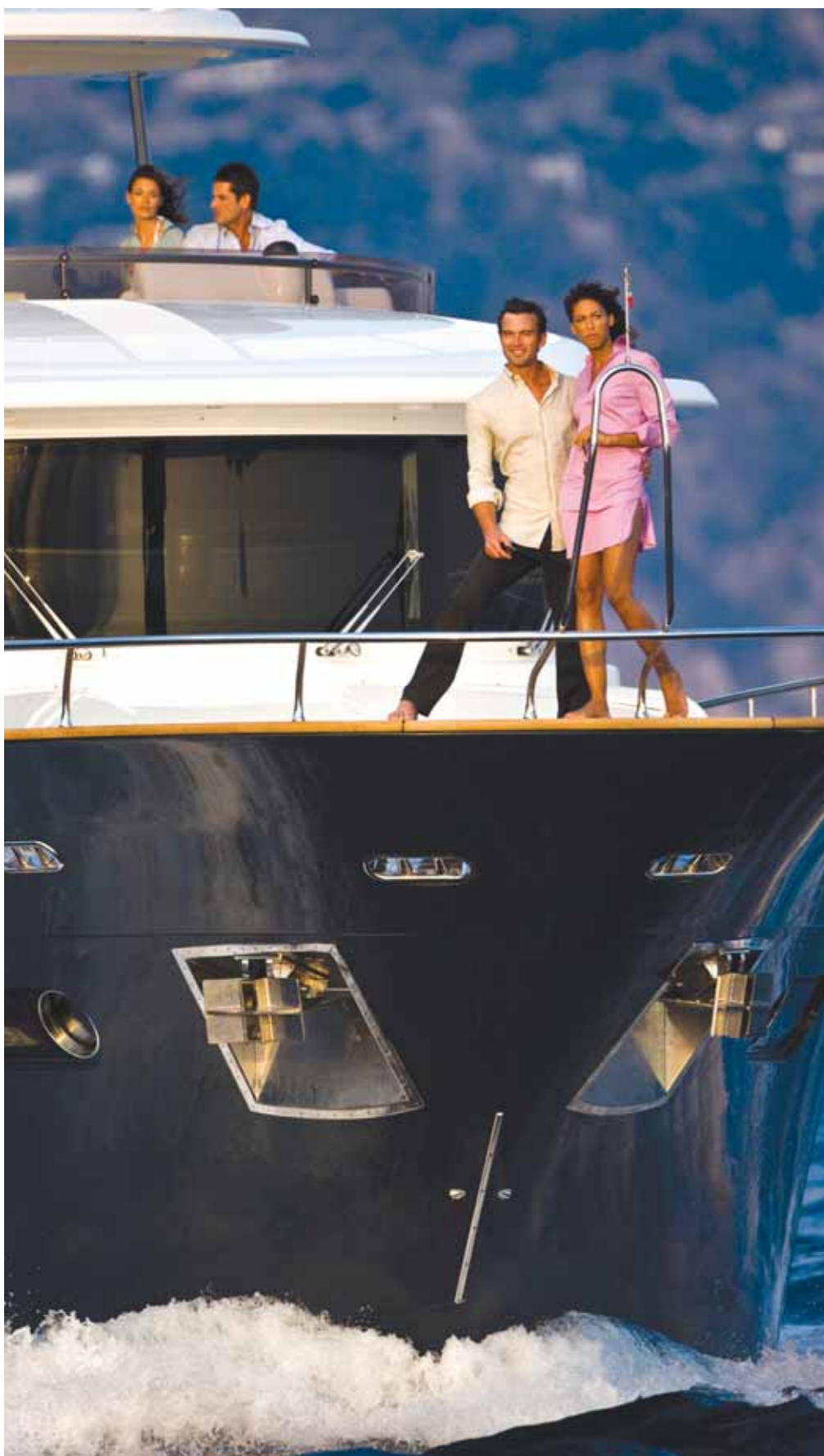
Le prestazioni

Condizioni della prova Cielo coperto con pioggia · vento 5 nodi · mare leggermente mosso · 6 persone a bordo · gasolio lt 1.500 · acqua lt 1.000 · planata a 2.050 giri/m · tempo di planata 24 secondi · velocità massima di 29,3 nodi in 29,5 secondi · eliche Rolla a 5 pale



Rumore in dBA





del compartimento macchine, ampio e ben arieggiato. Il Maestro 82 manovra a bassa velocità anche senza l'ausilio dell'elica direzionale di prora e in dislocamento muove appena l'acqua a testimonianza di un'accurata ricerca della finezza di carena.

L'accelerazione, nel passaggio dal regime minimo a quello di planata, è rapida e progressiva. L'assetto si raggiunge a 2.050 giri/m con una velocità di 22 nodi. Tale situazione può essere mantenuta anche riducendo il regime a 1.750 giri/m con una velocità di 18 nodi. Quella massima di 30 nodi si rileva a 2.470 giri/m. In questa situazione il peso e la forma della carena assicurano un buon comfort a bordo, mentre l'assetto si mantiene sempre quasi orizzontale con portanza idrodinamica ben distribuita e scarso spostamento d'acqua. La scia rimane distesa e la barca non ha rollio, nonostante l'elevata altezza metacentrica dovuta alla presenza del fly. Il Maestro 82 si comporta bene anche in virata, con raggi corti, relativamente alla sua dimensione, di circa 60 metri. A 2.000 giri/m il consumo non è andato oltre i 245 lt/h per motore, garantendo in tal modo un'autonomia prossima alle 350 miglia. ■

Durante il test da noi effettuato la barca ha manovrato a bassa velocità anche senza l'ausilio dell'e-

lica direzionale di prora. Sopra, la strumentazione completa del posto di pilotaggio.

La scheda

Apreamare Spa

80058 Torre Annunziata (NA),
via Terragneta 72,
tel. 081 5378411, fax 081 5361212
@ info.apreamare@apreamare-yacht.com, www.apreamare.it
Distributore Nautica Casarola Srl,
37019 Peschiera del Garda (VR),
via Marco Biagi 7,
tel. 045 6401412, fax 045 6401414
@ info@nauticacasarola.com,
www.nauticacasarola.com

Progetto Zuccon International Project
ufficio tecnico del cantiere

Scafo Lunghezza f.t. m 24,15 · lunghezza di costruzione m 23,99 · lunghezza al galleggiamento m 19,95 · larghezza m 6,51 · immersione sotto le eliche m 1,96 · persone imbarca-

bili 20 · cabine 4 + 2 · posti letto 8 + 4 · cabine equipaggio 2 · sale bagno 4 + 2 · riserva combustibile lt 7.400 · riserva acqua lt 1.320 · diedro poppiere 16° · peso a vuoto kg 66.000 · peso a pieno carico kg 78.000 · rapporto lunghezza/larghezza 3,70 · rapporto peso/potenza 21,66 kg/cv
Motori Due turbodiesel Mtu · mod. 12V 2000 M 93 · 4 tempi · iniezione diretta · 12 cilindri a V · alesaggio x corsa mm 135 x 156 · cilindrata 26.800 cc · potenza cv 1.800 (1.340 kW) · regime 2.450 + 50 giri/m · peso a secco kg 3.280 · rapporto peso/potenza 1,82 kg/cv
Principali dotazioni standard Due ancore tipo Danfort kg 60 · m 100 e m 75 catena ancore mm 14 · 2 cime ormeggio m 20 · 2 cime ormeggio m 25 · elica direzionale elettrica a

prora · 10 parabordi cilindrici tipo F6 · 2 parabordi sferici tipo A4 · passerella telescopica elettroidraulica · ponte coperta di teak · portellone garage con apertura elettroidraulica · scala bagno elettroidraulica · 2 verricelli tonnellaggio 700 W · due salpancore elettrici 3.500 W · car stereo-cd Sony · frigo-bar lt 49 · gruetta elettroidraulica · hardtop a scorrimento elettrico · pilota automatico · gps Raymarine · salvagente anulare · 16 salvagente a giubbotto · timoneria elettroidraulica · 2 zattere autogonfiabili per 8 persone · hi fi Bose · tv lcd · wc elettrici · forno elettrico · frigorifero lt 334 con surgelatore · lavastoviglie 12 coperti · piano cottura vetroceramica 4 fuochi · servizio completo tavola per 12 persone · pilota automatico · estintori automatici · estintori manuali a norma · dissalatore 130 lt/h · 2 generatori 20 kW · aria condizionata 90.000 btu/h · cassa acque grigie lt 330 · cassa acque nere lt 330

Alcune dotazioni optional Terzo letto abbattibile in cabina ospiti · diff. aria condizionata 108.000 btu/h · asciugabiancheria · asse di rispetto · cassaforte · compattatore rifiuti · diff. dissalatore 180 lt/h · doccia calda e fredda a prora · elica manovra idraulica a poppa · elica manovra idraulica a prora · eliche di rispetto · frigobar lt 75 · autoclave 230 V · lavaggio catene ancore · moto d'acqua biposto Kawasaki 800 SX-R · pavimento legno nelle cabine · rivestimento di teak per ponte sole · stabilizzatori giroscopici Mitsubishi · tender m 4 · tritarifiuti · vasca idromassaggio

Certificazione CE Categoria A

