

Progetti Maestro 80

# La sfida continua

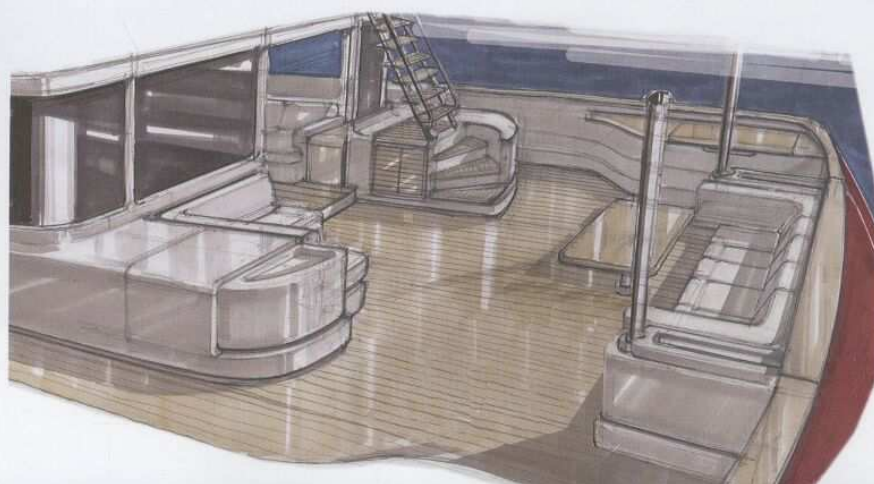
L'ammiraglia di Apreamare è una sintesi tra pensieri che nascono da lontano. Le linee decise e l'organizzazione degli spazi a bordo sottintendono un rigore sostanziale, frutto del lavoro appassionato di Cataldo Aprea e della grande forza intellettuale dell'architetto Gianni Zuccon

di Chiara Freni



**A**l suo esordio la linea Maestro aveva suscitato molta curiosità, alimentato discussioni infinite tra i puri di cuore e molta aspettativa in un mercato complesso come quello del diporto nautico. Il tempo ha dato ragione a Gianni Zuccon, che firma anche il progetto della ammiraglia del cantiere sorrentino. L'elemento più significativo del lavoro dell'architetto romano è senza ombra di dubbio la volontà di recuperare i tratti essenziali dell'andare per mare con cognizione di causa. La forte interazione tra elementi naturali e la barca rendono Maestro

80 un piccolo gioiello di architettura e non semplicemente di design: abitare il mare. La luce, gli spazi, le ergonomie e le aperture degli ambienti sono la citazione storica delle antiche case dei pescatori greci, pensate per esistere in armonia nel rovente clima dell'Egeo. Da lì nascono le grandi vetrate verticali per permettere una vita conviviale a diretto contatto con il mare. Il progetto offre molte soluzioni all'armatore che può scegliere tra varie opzioni. Il ponte di coperta, estremamente luminoso, è interamente dedicato alla zona giorno, con spazi



A destra, il salottino esterno, con divani e tavolo. In apertura, il profilo del nuovo progetto della gamma Maestro, in cui si notano le grandi vetrate verticali.

## Progetti Maestro 80



ampi e ariosi per il relax e la conversazione; originale la soluzione del posto di comando interno, con una poltroncina centrale per chi è alla guida e un divanetto semicircolare per chi vuol fargli compagnia, come fosse un piccolo salottino. A un livello leggermente inferiore si sviluppa il resto del ponte, con un'attrezzata cucina alle cui spalle c'è il grande salone. Questo è composto da zona pranzo, che può essere arredata secondo due soluzioni, e soggiorno, con tre divani e un tavolo centrale. A poppa un salottino all'aperto ospita vari divani e un tavolino. La zona notte situata nel sottocoperta, prevede tre cabine matrimoniali (la più ampia si trova a centro barca), e una a letti paralleli. Una seconda soluzione offre, invece, due stanze con letto matrimoniale e due a letti gemelli, nella zona centrale. In entrambi i layout i bagni previsti sono quattro mentre la cabina a centro barca è vasta e luminosa – anche grazie all'ampia vetrata laterale – e ospita un divano a tre sedute.







All'equipaggio sono destinati gli spazi di poppa, che consentono di avere a bordo quattro marinai, con bagno e doppia doccia. La motorizzazione sarà affidata a due Mtu di 1.823 cavalli ciascuno, oppure a due propulsori dello stesso marchio ma di potenza leggermente inferiore (1.660 cavalli ciascuno), per una velocità di crociera compresa tra i 26 e i 29 nodi con punte di massima tra i 30 e i 33 nodi a seconda dei motori scelti. L'autonomia a velocità di crociera varia tra le 365 e le 370 miglia nautiche, in relazione alla potenza dei motori.

La scheda

**Apremare Spa**

80058 Torre Annunziata (NA), via Terragneta 72, tel. 081 5378401, fax 081 5361212, @ info.apreamare@apreamare-yacht.com, www.apreamare.it

**Scafo Progetto Studio Zuccon International Project Srl e ufficio tecnico del cantiere** · lunghezza f.t. m 23,99 · lunghezza al galleggiamento a pieno carico m 19,74 · larghezza m 6,51 · immersione sotto le eliche a pieno carico m 1,9 · peso a imbarcazione scarica e asciutta kg 53.000 · peso a pieno carico kg 65.000 · numero max persone imbarcabili 20 · motori 2 Mtu 12V M93 cv 1.823 a 2.450 giri/m – in alternativa 2 Mtu 12V 2000 M92 cv 1.660 a 2.450 giri/m · velocità max a 1/3 di carico 30,5 nodi (Mtu cv 1.660) – 33 nodi (Mtu cv 1.823) · velocità di crociera 1/3 di carico 26,5 nodi (Mtu cv 1.660) – 29 nodi (Mtu cv 1.823) · rapporto lunghezza/larghezza 3,0 · rapporto peso/potenza 19,5 kg/cv (Mtu cv 1.660) - 17,8 kg/cv (Mtu cv 1.823)  
**Certificazione CE Categoria A**



Come si vede da questi disegni, gli interni del Maestro 80 sono ariosi e luminosi. In alto, la cabina a centro barca, che ha un divano per tre persone e dispone del proprio bagno privato.

