



A MARZO, NEL CORSO DEL NAUTICSUD, UN NUOVO MODELLO APREAMARE SOLCHERÀ LE ACQUE

**D**opo cinque anni di consolidato successo, Maestro 65', modello che aveva inaugurato l'intera linea, si evolve nelle forme e nel lay-out dando vita ad un nuovo motoryacht: Maestro 66'. Dice **Cataldo Aprea**: "Mi sento di dire che la vera novità di Maestro 66' è la propulsione. Venendo, infatti, da una tradizione di propulsione in linea d'asse, gli IPS rappresentano una assoluta novità per noi. L'installazione degli IPS ci ha anche permesso di recuperare molto spazio in sala macchina, che si è trasformato in maggiore spazio nella cabina armatore e nel salone, aumentando i già ampi volumi di Maestro 66'. A questi vantaggi volumetrici, è doveroso aggiungere i vantaggi tecnici della propulsione IPS, quali l'abbattimento dei rumori, i minori consumi, e tanto altro ancora". L'idea progettuale di **Maestro 66'** è nata, grazie alla collaborazione con lo studio Zuccon International Project. Maestro resta una linea di imbarcazioni caratterizzata da un linguaggio progettuale estremamente riconoscibile. Si è quindi deciso di intervenire sul piano

dell'abitabilità, cercando di offrire soluzioni riscontrabili su imbarcazioni di maggiori dimensioni. L'utilizzo della nuova soluzione di propulsione IPS di Volvo Penta, favorisce il contenimento dei volumi dedicati alla sala macchine, garantendo una abitabilità superiore rispetto agli standard. Il Volvo Penta IPS (**Inboard Performance System**) è un nuovo e rivoluzionario sistema di propulsione che, con un aumento di efficienza rispetto ai sistemi entrobordo, offre migliori prestazioni, sia in termini di rendimento che di risparmio di carburante. Manovrabilità di tipo automobilistico, grazie all'ausilio di un joystick che consente facili attracchi e perfetta maneggevolezza ad alte velocità. È stata ridefinita la distribuzione sul pozzetto, prevedendo, una soluzione più funzionale ed "attrezzata" con divano e tavolo da pranzo fissi. Infine il fly, grazie al miglioramento dell'accessibilità dal pozzetto, ha incrementato la sua abitabilità, offrendo una generosa zona prendisole. "In conclusione - dice Cataldo - vogliamo soddisfare i desideri di uomini e donne che amano il mare".



In alto, Maestro 66' in navigazione. Sopra, la cabina dell'armatore. E Cataldo Aprea nel laboratorio di falegnameria del Polo Nautico Apreamare di Torre Annunziata sul golfo di Napoli.