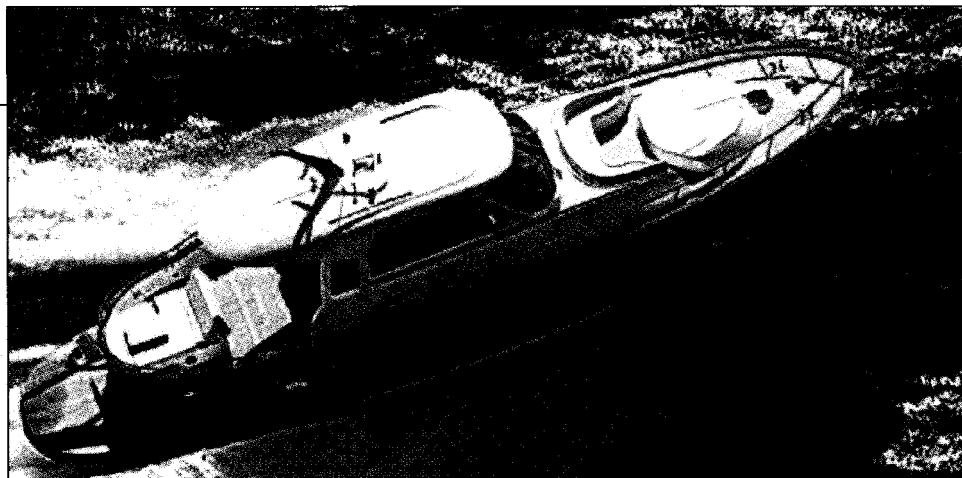


FENOMENO APREAMARE

*Cinque barche nella flotta del cantiere del gruppo **Ferretti** rilanciano la formula vincente apprezzata in tutto il mondo*

A destra il maxi gozzo «**Apreamare 64**» in basso il «50» dei Fratelli Aprea



Gozzi giganti: sport & tradizione

Mix di classico e moderno per gli eredi dei maestri d'ascia sorrentini

ANTONINO SINISCALCHI

UNA flotta di cinque imbarcazioni per confermare la leadership nel segmento «gozzi». È l'obiettivo che i cantieri **Apreamare** ripongono nella loro partecipazione alla 39ma edizione del Nauticsud. L'azienda di Sorrento proporrà il «32' open», imbarcazione che contempera le esigenze del moderno diportista alla ricerca dello stile sportivo. Il design di sottocoperta, in versione «open space», ripropone il connubio tra eleganza e comfort. L'ampia cabina a prua, corredata di tutti i suoi spazi di stivaggio, garantisce inoltre un'ottima vivibilità. Il divano a ferro di cavallo si trasforma all'occorrenza in due posti-letto addizionali. Non manca ovviamente il prendisole, autentico marchio di fabbrica di **Apreamare**.

Altra novità è il «38' comfort restyling»,

una rivisitazione dell'originale gozzo sorrentino. L'imbarcazione, ideata dal patron Cataldo Aprea e realizzata in collaborazione con Victory Design, è caratterizzata da un connubio fra linee tese e curve nell'area di coperta. Rispetto al precedente modello, garantisce una maggiore vivibilità degli ambienti in sottocoperta. Quanto alle motorizzazioni, monta due Volvo Penta 330 e naviga a una velocità di crociera di 25-26 nodi.

Al Nauticsud ci sarà anche l'«**Apreamare 64**», gigante del mare che comunque non rinnega lo sviluppo formale e volumetrico dell'originario gozzo sorrentino. Nella zona di prua è riproposto il divano a ferro di cavallo mentre a poppa è presente un divano che può trasformarsi in prendisole. In sottocoperta si apprezza la suite armatoriale «full beam»: bagno con finestra panoramica ed una cabina guardaroba. La cabina di prua

presenta grandi armadi ed un bagno dotato di cabina doccia extra-large. Infine la classica cabina doppia, anch'essa dotata di bagno «en-suite», è di dimensioni superiori alla media.

Le altre barche in esposizione sono l'«**Apreamare 48**'» e il «51» della linea Maestro. La prima è il terzo modello della gamma gozzi, realizzato in collaborazione con Victory Design. Dotato di due motori Volvo Penta da 575 cv, naviga a una velocità di crociera di 26/27 nodi. Maestro 51', invece, nasce dalla collaborazione tra la «Zuccon international project», che ha curato il design delle sovrastrutture ed il layout degli interni, e l'architetto Umberto Tagliavini che si è avvalso del supporto del «Reparto engineering» del Gruppo **Ferretti**. In sintonia con la linea Maestro, è una barca dalle linee originali che privilegia spazio e comfort.

