

**ROSE ISLAND LOBSTER 65**

The burgeoning popularity of lobster boats here in Italy has led Rose Island to extend its range with this new 19.5 metre which gets its first public airing at Genoa.

The Lobster 65's project comes from the pen of engineer Aldo Gatti and features avant-garde solutions. That said, it has the same pure, classical elegance as the rest of the race and is very comfortable under way.

Performance is good too: 33 knots at full throttle courtesy of twin 800 hp Mans and the 4,800 litres of diesel in its tanks give it a great range too. There are accommodations for six passengers and two crew.

ROSE ISLAND LOBSTER 65

Il crescente successo che incontrano le lobster boat ha spinto il cantiere bergamasco Rose Island ad ampliare la sua gamma con questa nuova unità di 19 metri e mezzo che sarà esposta per la prima volta al Salone di Genova.

Nel progetto del Lobster 65, curato dall'ingegner Aldo Gatti, troviamo soluzioni all'avanguardia nel rispetto delle forme classiche, pulite ed eleganti, che sottolineano il family feeling distintivo di questo marchio. Molto curato il comfort di navigazione, che non penalizza le prestazioni (33 nodi di massima con due Man da 800 cavalli) e l'autonomia per le lunghe traversate (4800 litri di carburante). Gli interni, realizzati da Marino Alfani, sono ricchi di soluzioni pratiche e funzionali e prevedono di ospitare con il massimo comfort sei passeggeri serviti da due marinai.

SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t./LOA	19,50 m
Larghezza/Beam	5,50 m
Disloc./Displacement	23 tonn.
Motori/Engines	Man 2 x 800 hp
Posti letto/Berths	6 + 2
Cantiere/Builder:	Cantiere Rose Island, via Bedeschi 21, 24040 Chignolo d'Isola (Bg), tel. +39/035.4997391, fax +39/ 035.4994323; web: www.roseisland.it; e-mail: roseisland@rosaec.com

**APREAMARE 64**

The Apreamare 64 is the flagship of the yard's gozzo range and is a complete restyling of the old 60. It retains the same lines and cruiser vocation as well as the popular horseshoe-shaped sofa.

The rounded aft area is home to a comfy sofa that converts to a sun pad. The roomy full-beam central owner's suite includes a bathroom with a picture window. There's also a VIP forward and a twin guest.

A fly version with a second helm station and a wide sun pad is also available. The 64 packs twin 1,100 hp Man common rails that deliver 30 knots at full throttle and 28 knots at cruising speed.

APREAMARE 64

Ammiraglia della gamma dei gozzi, l'Apreamare 64, un progetto di Victory Design lungo 19 metri e mezzo, è il completo restyling del precedente 60, di cui conserva le linee e l'impostazione crocieristica. In coperta a prua è riproposto l'apprezzato divano a ferro di cavallo mentre la zona di poppa, con la classica forma tonda, ospita un comodo divano convertibile in prendisole. Sottocoperta troviamo l'ampia suite armatoriale full beam a mezza nave, dotata di un bagno con finestra panoramica e di uno spogliatoio walk-in, la Vip prodiera e una doppia con letti in piano, tutte con bagno. Disponibile anche in versione fly, con la seconda timoneria e un largo prendisole, questo 64 è motorizzato con due Man common rail da 1100 cavalli con i quali raggiunge velocità massima e di crociera di 30 e 28 nodi.

SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t./LOA	19,52 m
Larghezza/Beam	5,60 m
Disloc./Displacement	32,2 tonn.
Motori/Engines	Man 2 x 1110 hp
Posti letto/Berths	6 + 1
Cantiere/Builder:	Apreamare, via Terragneta 72, 80058 Torre Annunziata (Na), tel. +39/081.5378411, fax +39/081.5361212, web: www.apreamare.it; e-mail: info.apreamare@apreamare-yacht.com