

Novedad

Apreamare 64 Fly

El primer flybridge

Tras haber transformado el tradicional gozzo sorrentino en un confortable y veloz crucero, Apreamare presenta ahora su primer modelo dotado de flybridge, un paso más en el proceso evolutivo de esta apreciada gama.

El asiento de proa –en forma de herradura y completado por un gran solárium– y la redondez de su popa son características diferenciales de esta gama que no cesa de crecer y de sorprender. Precisamente el gran volumen de la popa permite disponer de una amplia bañera, dotada de un sofá convertible a su vez en solárium. En esta nueva versión fly, el sobrepunte constituye una tercera opción para disfrutar del mar y de la navegación.

Interiormente, cabe destacar la amplitud de la cabina del armador, que ocupa la manga máxima –5,60 m–. Situar la cama esquinada y en diagonal, permite aprovechar al máximo el espacio, por lo que se puede disponer de un armario tipo closet y de un gran baño que, por otra parte, disfruta de la gran luminosidad que le aporta uno de los dos ventanales abiertos en el casco.



Luz natural y vistas es algo primordial hoy en día, y esto es algo que Apreamare también ha querido cuidar al máximo para complacer al armador que podrá, de este modo, disfrutar del mar sin salir de su cabina.

El camarote VIP se encuentra a proa. Constituye a su vez una espléndida suite cuyo baño cuenta con un compartimento de ducha especialmente amplio. Entre ambos, una tercera cabina, con dos camas individuales y su correspondiente baño, y a popa, con entrada independiente, el compartimento para marinería.

El salón es de unas dimensiones y de una luminosidad inusitadas, con la cocina enfrentada al puente de mandos y un cómodo sofá-dinette a estribor. En este punto también hay que destacar que los grandes ventanales laterales son parcialmente practicables mediante un original y cómodo sistema. Los materiales elegidos para su decoración responden al carácter clásico de este barco: se ha optado por la madera de caoba, brillante y mate, por los detalles de rejilla vegetal y los herrajes de acero cromado.

Lo clásico no está reñido con las prestaciones, tal como está demostrando continuamente Apreamare, que en este modelo asegura una velocidad máxima de 33 nudos y un régimen de crucero de 28,50 con dos motores MAN de 1.100 hp. ✦ Y. Llinás



Características

Eslora total	19,40 m
Eslora casco	19,36 m
Manga	5,60 m
Calado	1,46 m
Categoría navegación	B
Capacidad combustible	3.000 l
Capacidad agua	1.000 l
Motorización	2 x 1.100 hp MAN V10
Velocidad máxima	33 nudos
Velocidad crucero	28,50 nudos
Autonomía	250/300 millas
Constructor	Apreamare (Grupo Ferretti)
Presentado por	Marina Estrella
Port Vell	✦ Stand B 275
www.marinaestrella.com	

