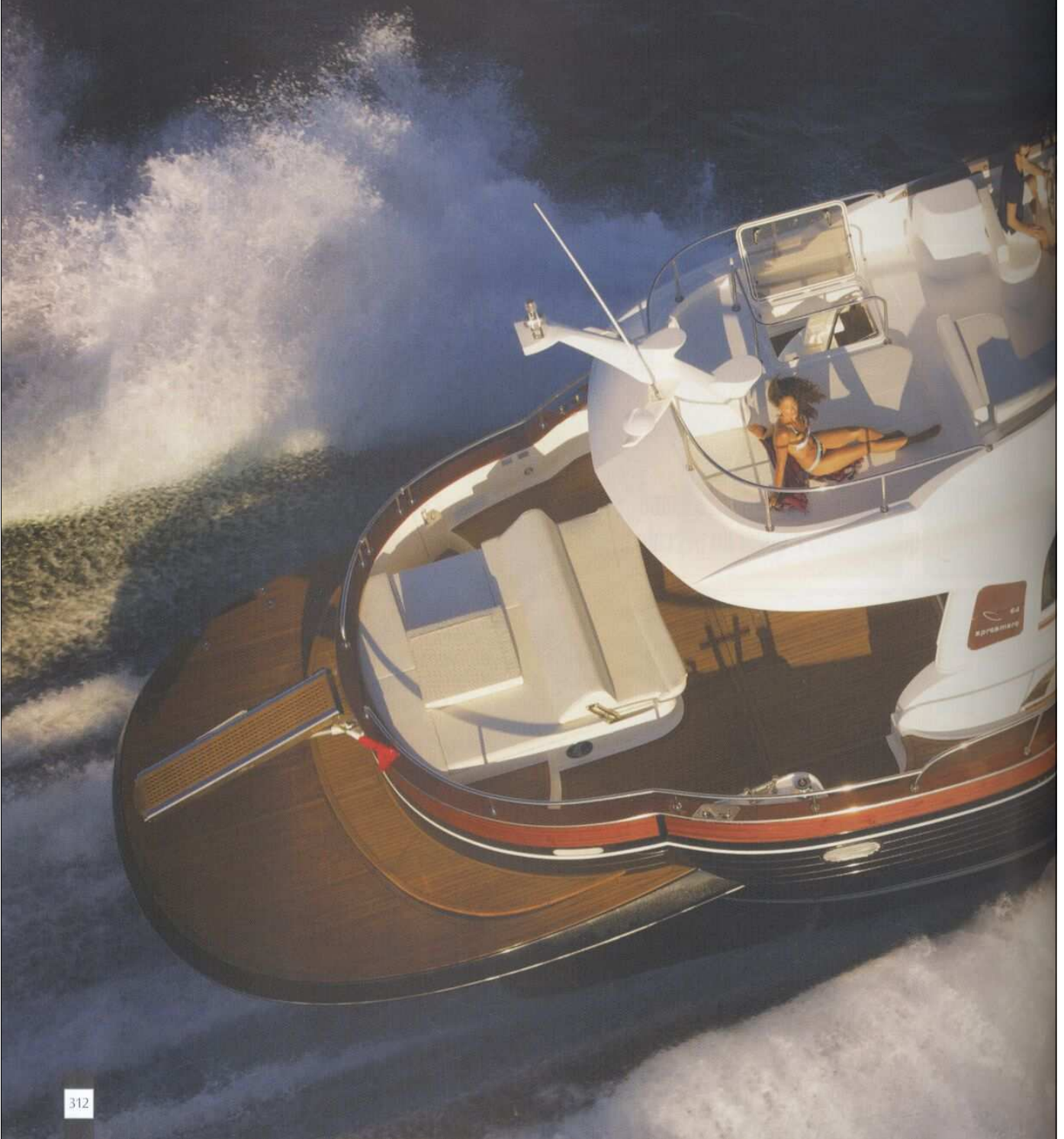




B

Provate per voi

# Apreamare 64 Fly





313

# TRADIZIONE contemporanea

Nasce quello che ci viene presentato come il primo gozzo fly, con molto understatement e forse un misto di ironia e orgoglio.

Lo spazio e la fruibilità sono elementi distintivi sia sopra che sottocoperta

di Romano Less

**B** Provate per voi **APREAMARE 64 FLY**



A fianco, la cabina armatoriale e, sopra, il suo bagno; nel tondo, quella per gli ospiti a letti gemelli; sotto, il salone principale. Nella pagina a fianco, in basso, la cabina ospiti con letto matrimoniale a 45° rispetto alla chiglia.



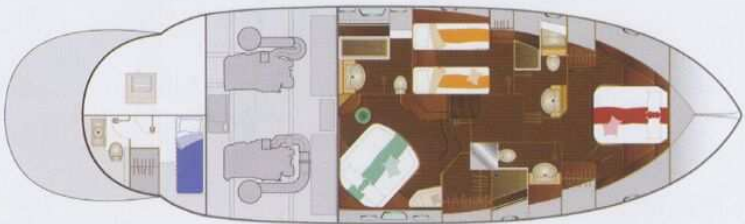
Siamo in presenza di qualcosa molto, ma molto lontano dagli antichi mezzi dei pescatori sorrentini, il cui ricordo si mantiene solo nella passione e nella cultura marinairesca di maestranze e progettisti. Perché bisogna avere un profondo retroterra se si vuole affrontare l'innovazione.

Conciliare il lusso e la funzionalità delle attuali tecnologie con l'estetica tradizionale e con prestazioni adeguate ai tempi frenetici della nostra epoca ha richiesto certamente molto impegno e grande fantasia.

Ecco infine la risposta a quel detto degli esclusivissimi club inglesi: «dopo i quaranta un piede all'anno», intendendo evidentemente che la dimensione della barca debba avere una crescita proporzionale all'età dell'armatore. E non sarà certo un ragazzino a scegliere questa misura, qualche anno di open gli sarà concesso, no? Già la rapida occhiata in coperta, partendo dalla prua allestita a prendisole e con un divano a larghissima U, mostra lo spirito conviviale, la facile fruibilità di ogni superficie per le chiacchierate serali come per le corse in pieno sole.

A poppa le comodità partono da una grande piattaforma balneare che può ospitare il tender o servire da accesso diretto al livello dei pontili galleggianti, mentre alle banchine più alte arriva la lunga passerella centrale, ovviamente automatica.

Il pozzetto è a livello continuo con il quadrato, concedendo un ponte piano capace di ospitare tanti amici anche per un ricevimento.

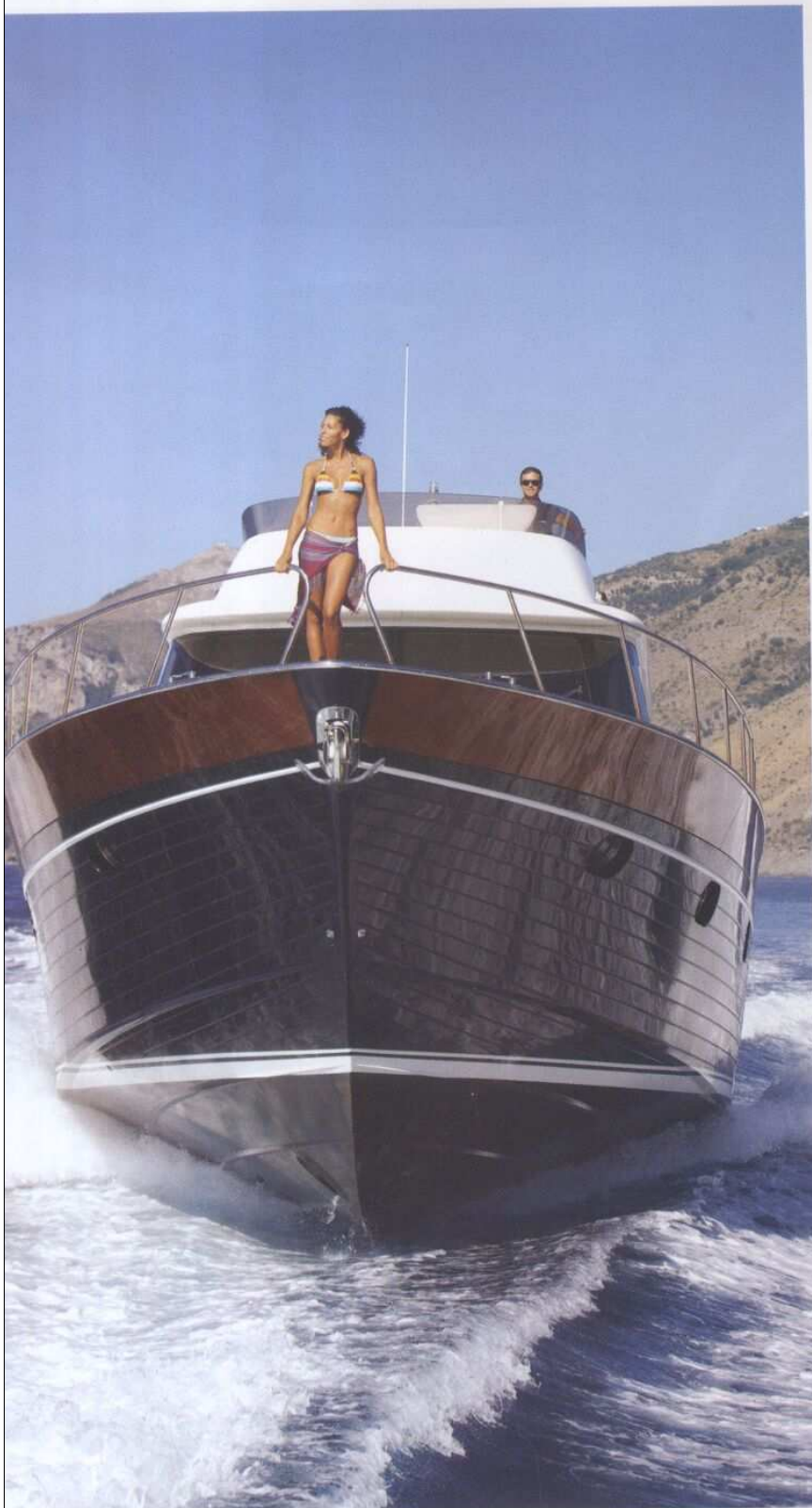


Basta una rapida occhiata in coperta, partendo dalla prua allestita a prendisole e con un divano a larghissima U, per cogliere lo spirito conviviale della barca



# B

Provate  
per voi **APREAMARE 64 FLY**



In queste pagine, la barca in navigazione. In particolare, sopra, la postazione di guida sul fly con a fianco un divano a U; in basso, la poppa e il divano trasformabile in prendisole.

Sotto al divano trova posto la cabina marinaio, completa di servizio, stipi e letto singolo. Si prevede anche l'opzione di una seconda, simmetrica, al posto del grande gavone per stivaggio.

La sala macchine occupa lo spazio tra questo e la parte abitativa, estesa per i due terzi circa dalla prua. I due **Man da 1.100 cv** hanno una bella mole, ma sono collocati in posizioni comodamente accessibili da ogni lato, e rimangono ancora spazi per tutti gli apparati accessori. Non mancano, infatti, generatore, impianti di condizionamento eccetera.

#### LA SCHEDA

**COSTRUTTORE** Apremare Spa, Ferretti brand, Torre Annunziata (NA), tel. 081 5378411, [info.apreamare@apreamare-yacht.com](mailto:info.apreamare@apreamare-yacht.com), [www.apreamare.it](http://www.apreamare.it)

**PROGETTO** Studio Victory Design di Brunello Acampora

**SCAFO** Lunghezza f.t. m 19,40 • lunghezza al galleggiamento m 14,69 • larghezza m 5,60 • immersione sotto le eliche a pieno carico m 1,46 • peso a pieno carico kg 34.900 • riserva carburante lt 3.000 • riserva acqua lt 1.000 • numero max persone imbarcabili 16 • cabine 3 • posti letto 6 • bagni 3 • rapporto lunghezza/larghezza 3,48 • rapporto peso/potenza 14,6 kg/cv

**MOTORI** Due Man V10 • cv 1.100 (809 kW) • quattro tempi • iniezione diretta • cilindrata 18.270 cc • alesaggio x corsa mm 128 x 142

**CERTIFICAZIONE CE** Categoria B

La coperta, tutta in teak, ha in corrispondenza un portellone molto grande a sollevamento meccanico per le operazioni di manutenzione e uno piccolo per l'accesso ed eventuali ispezioni.

Subito avanti la porta a vetri protegge il quadrato (oggi lo chiamano living, come se fosse uno chalet nel Montana) dove troviamo la cucina a sinistra e tavolo con divano a L sulla destra, dietro al posto di comando. Qui dalla doppia seduta si può controllare ogni strumento e la visibilità esterna è buona in tutte le direzioni.

Sottocoperta si scende con cinque gradini in un disimpegno al centro barca, su cui affacciano le tre cabine. A sinistra c'è quella a due letti gemelli, mentre a dritta, con un originale letto matrimoniale disposto a 45° rispetto alla chiglia, la cabina ospiti. L'armatoriale è a prua e occupa tutta la larghezza dietro la paratia di collisione. A ciascuna delle tre è dedicato un ragguardevole bagno completo di doccia, e non mancano stipi e guardaroba.

Su tutto domina il fly, con il ripetitore dei comandi, un garbato divano che ne circonda il lato destro, spazio prendisole e l'alberetto inclinato indietro con i supporti per antenne e radar.

Curiosando e toccando, con la visione di chi per professione verifica le magagne, si riscontra l'**accuratezza dei particolari**, non soltanto estetici, che già sono una indicazione notevole della qualità, ma anche **la razionalità e completezza degli impianti**.

Sotto i paglioli e dietro ai pannelli "viennesi" abbiamo apprezzato pompe, filtri e condutture, il quadro elettrico chiaro e leggibile nella sua complessità anche da inesperti.

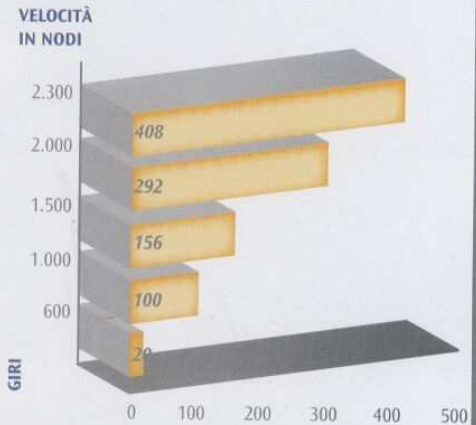
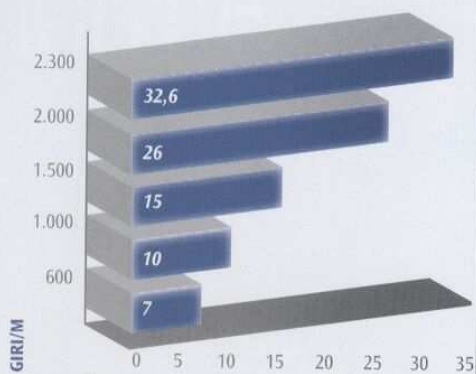
In coperta l'attrezzatura di manovra è completa e adeguata al mezzo.

Da ultimo, verificata con la prova in mare, la carena si è dimostrata efficace sia nel consentire una buona velocità, sia nell'offrire stabilità e dolcezza sull'acqua e una manovrabilità senza problemi pur nei quasi venti metri. □

**Il pozzetto è a livello continuo con il quadrato e concede un ponte piano capace di ospitare tanti amici anche per un ricevimento**

LE PRESTAZIONI

**CONDIZIONI DELLA PROVA** Località Napoli • meteo coperto, pioggerella • mare mosso • vento variabile • persone a bordo 3 • dotazioni standard • carburante imbarcato 2.000 lt circa  
Plana in 10,2 sec a 15 nodi da 0 al max in 23,3 sec.



CONSUMO LT/H PER 2 MOTORI

RUMOROSITÀ IN DBA	minimo	vel. di crociera
Cabina prua	86	95
Cabina centrale	85	100
Cabina ospiti	83	100
Quadrato	84	93

