



AD YACHT

continua da pagina 238

MONOCROMATICA

A SINISTRA: un'elegante livrea tutta bianca caratterizza i filanti 33 metri dell'SL108, ammiraglia di Sanlorenzo.

SOTTO: essenziale e accogliente l'ambiente creato con la massima modernità per il salone dell'SL108.

SANLORENZO

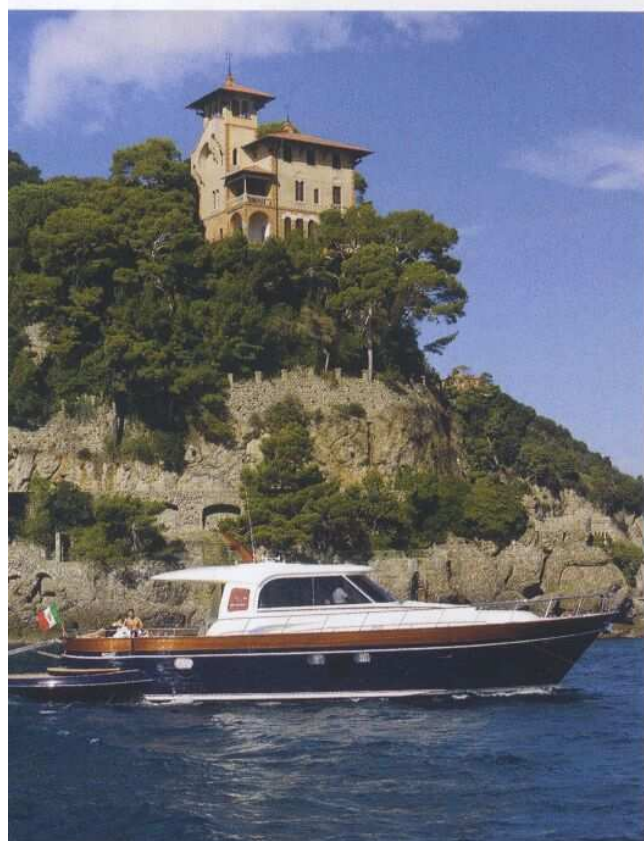
SL108

Frutto della collaborazione progettuale degli architetti Della Role e dell'ufficio tecnico Sanlorenzo, l'SL108 ha prestazioni di alta gamma: due le motorizzazioni possibili, la versione più spinta, con due MTU 12V 4.000 M90 da 2.735 cv, consente una velocità massima di 30 nodi, e di crociera di 27 nodi.



TRADIZIONE MARINARA

sotto: l'Apreamare 64' è un undici metri che attualizza nelle forme e nelle modalità di navigazione la classica tipologia del gozzo sorrentino.



zona pranzo, a cui si accede dal pozzetto, grande il fly-bridge rifinito in teak con timoneria esterna e con una vasca idromassaggio Jacuzzi.

In tema di draghi delle onde, ecco il 592 di Ferretti Yachts che rivisita, con finiture più contemporanee, il profilo slanciato e le grandi finestrate *open view* che hanno reso inconfondibili gli yacht Ferretti in tutto il mondo. A progettare l'imbarcazione sono stati lo Studio Zuccon International Project per la sovrastruttura e la compartimentazione interna, e l'AYT-Advanced Yacht Technology, la Divisione Engineering del Gruppo Ferretti, che ha curato lo studio della propulsione e della carena. Tra le novità, l'ampliamento delle vetrate che garantisce una visuale quasi continua per vivere il living completamente immersi nella luce naturale, e lo spostamento della cucina, con ottimizzazione degli spazi

continua a pagina 244

APREAMARE

64'

Apreamare 64' è un'imbarcazione pronta a rispondere alle necessità di tutti gli amanti di una navigazione divertente ma comoda. La versione standard prevede due propulsori MAN 900 cv common rail, mentre per prestazioni più spinte è disponibile una motorizzazione con 2 MAN da 1.100 cv common rail.