



 **Apreamare**

# APREAMARE 44

Testo e foto di Corradino Corbò  
Impressione di navigazione n. 1355

I più attenti, tra i tanti fans dei gozzi plananti Apreamare, avranno notato che, pur restando fedele a un'impostazione architettonica che costituisce un vero e proprio marchio d.o.c., il cantiere campano riesce comunque a caratterizzare ogni nuovo modello con qualche piccolo ma importante dettaglio innovativo. Nel caso dell'Apreamare 44, per esempio, si nota subito l'accentuazione di una tendenza già anticipata con il disegno del 38 Comfort: l'arretramento del complesso-cabina che, oltre a dare un maggiore slancio allo scafo (che resta sostanzialmente fedele alla sua linea originaria) avvantaggia notevolmente l'organizzazione di tutta la parte prodiera, senza peraltro penalizzare più di tanto il pozzetto, che appare particolarmente raccolto e protetto. Sebbene nascosta





alla vista, la stessa stretta parentela progettuale con il modello di lunghezza inferiore riguarda la carena, notevolmente stellata per appartenere a un gozzo planante: 15 gradi di "deadrise" che permettono al 44 di essere - perlomeno sulla base della nostra memoria di vecchi tester - uno dei modelli più morbidi di tutta la gamma storica. Una caratteristica che si evidenzia bene in velocità, sul mare formato, ma - cosa della massima importanza - anche in dislocamento, andatura generalmente maldigerita dagli scafi concepiti per la planata pura. Ovviamente, il comfort che deriva da questo comportamento trova negli interni l'ambiente migliore per farsi

**Una grande tradizione sposa il progresso in un gozzo planante dalle prestazioni di vertice.**

apprezzare. E anche qui, sottocoperta, non manca qualche interessante sorpresa. Infatti, oltre alla cabina armatoriale (accogliente, luminosa, spaziosa ma sostanzialmente convenzionale) troviamo una cabina ospiti con due letti di ampiezza diversa: singolo quello di sinistra, a una piazza e mezza quello di dritta. Un'impostazione in qualche modo emblematica dell'atmosfera familiare che Apremare ha voluto assegnare a questo bel cabinato che, grazie anche alla sua elevata velocità di crociera, permette anche a equipaggi con bambini - più facili a stancarsi nelle lunghe navigazioni - di svolgere crociere ad ampio raggio.



INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI		
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	FERMI CON GENERATORE
CABINA DI PRUA (ai masconi)	77,7 dBA	57,1 dBA
CABINA CENTRALE (mezzanave sotto)	81,5 dBA	55,6 dBA
QUADRATO-SALONE (mezzanave coperta)	82,8 dBA	55,3 dBA

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1200	8,3	20,4	2,46	671
1400	9,5	31,6	3,33	496
1600	10,3	44,2	4,29	385
1800	12,3	57,4	4,67	354
2000	16,2	83,6	5,16	320
2200	20,3	110,0	5,42	305
2400	24,1	135,0	5,60	295
2600	26,3	161,0	6,12	270
2800	29,1	198,0	6,80	243
3000	30,6	221,0	7,22	228
3080	31,7	235,0	7,41	223

**Scheda tecnica**

Progettista: Victory Design / Studio tecnico cantiere - Costruttore: Aprea Mare; via Terragneta 72; 80058 Torre Annunziata (NA); tel. 081 5378401; fax 081 5361212; sito web [www.apreamare.it](http://www.apreamare.it); e-mail [info@apreamare.it](mailto:info@apreamare.it) - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza ft.: m 13,50 - Lunghezza di costruzione: m 13,44 - Larghezza massima: m 4,51 - Immersione alle eliche: m 1,27 - Dislocamento a vuoto: kg 16.000; a pieno carico: kg 19.600 - Portata omologata: 12 persone - Totale posti letto: 5 - Motorizzazione: 2x550 HP Cummins QSC 8.3 - Potenza complessiva installata: 1.100 HP - Peso totale motori con invertitori: kg 896x2 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 14,54 - Tipo di trasmissione: V-Drive - Velocità massima dichiarata: 32,5 nodi - Velocità di crociera: 29 nodi - Consumo a velocità di crociera: 194 litri/ora - Autonomia a velocità di crociera: miglia 247 - Capacità serbatoio carburante: 1.650 litri - Capacità serbatoio acqua: 510 litri - Trasportabilità su strada: con camion - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 605.000 + IVA, franco cantiere.

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.







### Caratteristiche costruttive

Carena: a V variabile (15 gradi allo specchio) con pattini longitudinali e spoiler poppiere - Costruzione e strutture: vetroresina rinforzata / legno - Coperta: vetroresina; superfici antiscivolo a filarotti di teak; cucina prendisole - Zona di prua: musone di acciaio inox; ancora tipo Bruce di acciaio da kg 18; catena m 75; verricello salpancora Lofrans' da 1.200 Watt; bow thruster Vetus; pulpito e battagliola di acciaio inox - Pozzetto: pagliolato di teak; accesso alla sala macchine attraverso portellone centrale - Piancetta poppiere: semi-integrata a sbalzo.

12/220 V; tappezzeria di alto pregio in colori coordinati; tende oscuranti per passi d'uomo; bussola magnetica; cruscotto serigrafato completo di spie; voltmetri per batterie motori e servizi; parallelo batterie; luci alberetto; ruota timone di legno e acciaio inox; frigorifero; antivegetativa con sottofondo ancorante; divano prendisole a prua; divano con spalliera reclinabile a poppa; verricello elettrico Lofrans' da 1200 Watt; doccia acqua dolce in pozzetto - Optional raccomandati: elettronica di navigazione; impianto aria condizionata; stabilizzatori Arg; allestimento cabina marinaio.

### Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Carico liquido: medio - Persone a bordo: 3 - Vento: forza 4 - Mare: 3.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità di crociera: 29 nodi - Velocità massima: 31,7 nodi.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: ottima - Risposta timoneria e flap: ottima - Posto guida: eccellente, sia da seduti sia in piedi (seduta ribaltabile). Leve di comando CM elettroniche, pronte, precise. Visibilità in avanti eccellente; laterale eccellente; verso poppa ottima - Manovrabilità di approdo: ottima.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: passavanti ampi e assistiti dalla battagliola e da un elegante tientibene alloggiato nella tughetta - Pozzetto: bel divano con



INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: ingresso diretto nel living, con divano a "U" a sinistra e base porta-TV a dritta, subito dietro il posto di guida, dotato di divanetto a due posti con seduta ribaltabile. Su quota inferiore, nella zona corrispondente alla parte prodiera del living, si trovano la cabina ospiti (dotata di un letto singolo e di un letto a una piazza e mezza), a dritta, e il vano cucina a "L", a sinistra. Una toilette con doppio portello di accesso (uno dal corridoio centrale, l'altro dalla cabina ospiti) è a dritta. A prua si trova la cabina armatoriale, con letto matrimoniale centrale, due armadi appendiabiti, cassetteria e servizi privati.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: illuminazione a lampade alogene; maniglia cromata; pagliolato di teak; prese di corrente

spalliera reclinabile che permette di aumentarne la profondità, trasformandolo in prendisole; sotto il cuscino centrale, portello di accesso alla stiva/cabina marinaio - Interni: pezzi forti la cucina, sulla quota inferiore, e la cabina ospiti, dotata di un letto singolo e uno a una piazza e mezza - Servizi: molto buoni, entrambi con cabina doccia - Accessibilità sala macchine: portello centrale ampio, ma discesa precaria a causa della scaletta, decisamente sottodimensionata - Valutazione sala macchine: una volta entrati, ottima per ampiezza e per disposizione dei vari elementi - Accessibilità impianti per la manutenzione ordinaria: eccellente - Quadro e impiantistica elettrica: molto buoni, con quadro ben accessibile dal corridoio interno.

