

IMBARCAZIONI A MOTORE OLTRE 10 M

Le novità al Salone di Genova

**AMADA 55**

Debutta al salone l'Amada 55, express cruiser disegnato dall'architetto Eugenio Coppo che ha sviluppato linee fluide e dinamiche, con un occhio di riguardo alla funzionalità. Esempi chiari di questa ricerca li troviamo nell'hangar poppiero dove sistemare i parabordi e le attrezzature di ormeggio, oppure i "paraurti" gommati inseriti ai lati della plancetta di poppa idraulica. Il layout del sottocoperta propone una cabina armatoriale di prua e due gemelle a letti separati a centro barca, più una dinette con divano semicircolare e un mobile cucina. Il ponte superiore offre, al riparo dell'hard top, una zona pranzo e un living separato, oltre a due cuscinerie prendisole. Lunghezza f.t.: m 17,45 - Larghezza: m 4,84 - Immersione: m 1,46 - Dislocamento: kg 27.100 - Riserva carburante: litri 2.400 - Riserva acqua: litri 600 - Motorizzazione: 2x800 HP MAN - Velocità massima dichiarata: 32 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 26 nodi.

**APREAMARE 44**

La gamma Apreamare si amplia con questo nuovo 44, gozzo planante nato ancora una volta dalla collaborazione con la Victory Design. La nuova barca mantiene i connotati tipici della produzione Apreamare, a partire dal design tradizionale con tuga centrale e ampio spazio calpestabile sul ponte di coperta. Il layout di questo 44 propone un'ampia cabina armatoriale di prua, una cabina ospiti con un letto singolo e uno alla francese, due locali bagno con box doccia separati, e il locale cucina con mobile a "L". Il salone a "C", invece, si trova lungo il ponte principale insieme alla timoneria, protetti entrambi dall'hard top con apertura centrale scorrevole. Lunghezza f.t.: m 13,50 - Larghezza: m 4,51 - Immersione: m 1,27 - Dislocamento: kg 19.600 - Riserva carburante: litri 1.650 - Riserva acqua: litri 510 - Motorizzazione max: 2x550 HP Cummins - Velocità massima dichiarata: 32,5 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 29 nodi.

**ASTONDOA 42 FLY**

A Genova Astondoa espone, attraverso l'importatore Stella Mare, il nuovo 42 Fly, yacht che deve l'interior design all'italiano Cristiano Gatto. La barca è motorizzata con i propulsori Volvo Penta IPS che, grazie alla loro compattezza, hanno permesso di recuperare spazio da gestire per gli ambienti interni, dove troviamo ben tre cabine, di cui una armatoriale e due ospiti, e due servizi. Lo yacht si distingue per spaziosità anche lungo il ponte principale, con la zona pranzo separata dal salone e posta su un piano rialzato vicino alla timoneria. Anche il fly offre spazio in abbondanza, con una grande prendisole e un living con divano a "C", oltre alla consueta timoneria. Il design mantiene il family feeling con la recente produzione Astondoa. Lunghezza f.t.: m 12,60 - Larghezza: m 4,16 - Posti letto: 6+2 - Portata persone: 10 - Riserva carburante: litri 1.000 - Riserva acqua: litri 350 - Motorizzazione: 2x370 HP Volvo Penta IPS.

**BÉNÉTEAU ANTARES 11**

Si tratta di una barca pensata sia per il diportista sia per il pescatore esigente, quindi dotato di una configurazione polivalente che possa esaudire i desideri di entrambe le tipologie di utenza. Disegnato da Sarrazin e dotato della carena planante "evolutiva" già adottata sull'Antares 12, il nuovo yacht offre due ampie cabine doppie, di cui una armatoriale, con locale bagno nel sottocoperta, più un ampio living sul ponte principale, dove troviamo anche la timoneria con divanetto per due persone. Il pozzetto è spazioso e ben fruibile, proprio per agevolare chi vuole praticare l'attività alieutica. Sul fly si trovano la seconda postazione di governo, dotata di tutti i rinvii alle manovre, e una zona per i momenti di relax o convivialità. Lunghezza f.t.: m 11,35 - Larghezza: m 3,80 - Dislocamento: kg 6.540 - Riserva carburante: litri 640 - Riserva acqua: litri 320 - Motorizzazione: max 640 HP.