

Gisella Macchiaroli

APREAMARE 38 COMFORT

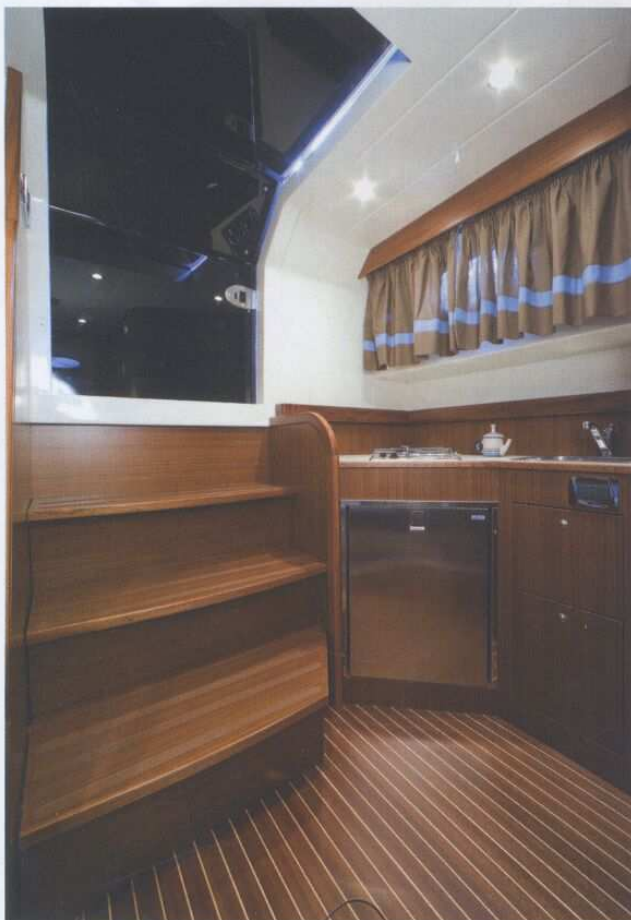
# Dodici metri da mare



Pur senza avere dimensioni impegnative, il nuovo 38 piedi del cantiere che ha reinventato il gozzo sorrentino ha il dono della versatilità: perfetto come day cruiser per andare a fare il bagno in compagnia, adatto anche a brevi crociere in famiglia

*Despite not having impressive dimensions, the new 38 footer from the shipyard that reinvented the Sorrentine gozzo has the gift of versatility: she's perfect as a day cruiser for taking a swim with friends or for a short cruise with the family*

Giorgia Gessner



Sopra, l'Apreamare 38 Comfort Restyling in piena velocità. Questa è la versione con hard top. A destra, la dinette con il divano a C trasformabile in un cuccettone doppio; al di là della porta si intravede la cabina doppia di prua. A sinistra, la cucina, accanto ai tre gradini che salgono in pozzetto e sotto il grande tambuccio vetrato.

Above: the Apreamare 38 Comfort Restyling at full speed. This is the version with a hard top. Right: the dinette with a C-shaped sofa that can be transformed into a double berth; beyond the door one glimpses the forward double cabin. Left: the galley beside three stairs that lead to the cockpit and that are below the large glassed companionway.



## MarGruiser l'unica scelta logica

**T**utti d'accordo per quanto concerne le linee, così attuali e originali nella loro ispirazione old style, ma i pregi delle barche Apremare sono anche molti altri, altrimenti non si spiegherebbe il loro successo. Innanzitutto quella soluzione tecnicamente geniale, ideata da Cataldo Aprea, che consente di raggiungere velocità elevate senza stravolgere la sagoma armoniosa del gozzo sorrentino, scafo affascinante ma con l'handicap di essere lento e quindi di uso limitato. In secondo luogo le finiture raffinate ed eleganti; e ancora l'elevato rapporto tra abitabilità e lunghezza. «Se passiamo dagli atout comuni a tutta la gamma Apremare a quelli particolari del nuovo 38 Comfort Restyling», spiega Brunello Acampora, titolare dello studio napoletano Victory Design che ha collaborato al progetto, «dobbiamo aggiungere in particolare la versatilità. È infatti un'imbarcazione che, pur nelle ridotte dimensioni, 11,29 metri fuoritutto, si presta ai più svariati impieghi: non solo per le gite diurne di gruppi numerosi (la portata omologata è di 10 passeggeri) ma anche per le crociere di una piccola famiglia, due genitori e due ragazzi o di quattro giovani amici. Inoltre la sua manovrabilità, che di fatto non richiede la presenza di un marinaio, lo rende adatto anche a persone di una certa età, che lo useranno magari per lunghi week end in totale autonomia». La conformazione dell'opera morta può variare a seconda delle esigenze: open puro con roll bar oppure, come nell'esemplare fotografato, con hard top. «Il lay-out di questo modello presenta alcune novità», continua Acampora. «Quella che considero più importante è la nuova ubicazione della cucina,

### A 12-METRE WITH A LOTTO OFFER

Apremare's boats are renowned the world over at this stage for their highly original, contemporary yet retro-inspired lines. But there's much more to them than simple good looks. First and foremost, we should point out that, although traditional Sorrento gozzos may be gorgeously harmonious, they are also quite slow. Cataldo Aprea, however, has found an ingenious way around this with the result that his craft are very nippy indeed. Then, of course, they are beautifully finished and extremely habitable for their size. "If we move from the characteristics shared by the entire Apremare range to the specific ones of the new 38 Comfort Restyling," explains Brunello Acampora, owner of the Victory Design studio that worked on the model, "we can add versatility too. Although it has a compact LOA of just 11.29 metres, it has a whole variety of uses: not just day trips for large groups (it's homologated to take up to 10 passengers) but also for cruising for a small family or, say, a group of four young friends. It's also very manoeuvrable so there's no need for a crew. That makes it ideal for people of a certain age who might use it by themselves for long weekends." The upperworks can be varied too to give a thoroughbred open with roll bar or, as in the example shown here, with a hard top. "There are new features to the layout of this model too," continues Acampora. "The most important, in my opinion, is the new position of the galley which is just behind the companionway leading below. That means that whoever is working at the stove not only has plenty of air and light but can also chat away with the other guests in the cockpit and pass out dishes to them. In other words, they won't feel cut off. As the glass companionway is larger than average and slides away, it creates a new sense of continuity between inside and out." The deck areas, in fact, really are multifunctional. The two traditional built-in benches which hug the rounded lines of the stern don't just form a well-sheltered conversation area but, thanks to the table and folding seats, also double as a very pleasant al fresco dining area. Beneath the sliding hard top, we find a sofa to port and, facing it, the compact yet comprehensive bridge with its own two-seater. Behind the latter is a service and stowage unit. A canopy



subito a ridosso del tambuccio che dà accesso al sottocoperta. La persona ai fornelli non solo ha aria e luce a volontà, ma può comunicare con gli altri ospiti in pozzetto, passare i piatti, insomma non sentirsi isolata. Inoltre, adottando un tambuccio vetrato assai più grande del normale, scorrevole sotto il cruscotto, abbiamo creato un'inedita continuità tra le aree esterne e quelle sottocoperta». Le zone all'aperto sono sfruttabili in qualsiasi circostanza: le due tradizionali panchette integrate, che seguono la sagoma tonda della poppa, non solo offrono un'area di conversazione ben riparata ma, con il tavolo e le sedie pieghevoli, si trasformano in una piacevole zona pranzo open air. Sotto l'hard top con tettuccio apribile ci sono sulla sinistra un divano a murata e, di fronte, la plancia, compatta e completa, col suo divanetto doppio, alle cui spalle c'è un mobiletto di servizio e di stivaggio. Un tendalino che si appoggia alla tuga (o al roll-bar nell'altra versione) può ombreggiare tutta l'area. La grande plancetta poppiera consente tutte le attività balneari, mentre a prua troviamo un ampio prendisole per gli appassionati della tintarella e un divanetto avvolgente fronte mare. Sottocoperta ci sono una dinette a C che si trasforma in cuccetta doppia, la cabina matrimoniale dell'armatore e un bagno ampio e comodo; ovunque sono stati ricavati vani di stivaggio sia per le derrate alimentari sia per gli effetti personali degli ospiti. La motorizzazione è costituita da due Volvo Penta da 330 cavalli con i quali il 38 Comfort raggiunge a pieno carico 30 nodi e 25-26 di crociera con un'autonomia di 170 miglia. ⚙️



can be used to shade the entire area from the sun too. There's a large stern platform too that is ideal for swimming while a roomy sun pad and a small sea-front sofa are up on the bow.

Below decks, there's a C-shaped dinette that converts to a double berth at night, and then a double owner's cabin and a roomy, comfortable bathroom. The new Aprea also boasts a host of handy stowage compartments both for foodstuffs and personal effects. The 38 Comfort's power comes from twin 330 hp Volvo Penta engines which at full throttle deliver an impressive 30 knots. They will also yield a range of 170 miles at a cruising speed of 25 to 26 knots.

Sopra, il grande letto della cabina di prua. Sotto, l'incrocio delle linee di parabrezza, rollbar e hard top. A destra, i lay-out.

Above: the large bed in the forward cabin. Below: the overlapping lines of the windshield, rollbar and hard top. Right: the layouts.



SPECIFICATIONS

**DIMENSIONI/DIMENSIONS**

Lunghezza f.t./LOA	11,29 m
Larghezza/Beam	3,45 m
Pescaggio/Draught	0,77 m
Dislocamento/Displacement	10 tonn.
Altezza sottocoperta/Lower deck height	1,90 m

**IMPIANTI/EQUIPMENT**

Serb. acqua/Water tank	230 l
Serb. combustibile/Fuel tank	750 l
Condiz./Air conditioning	Condaria (opt.)
Frigoriferi/Fridges	Isotherm

**OSPITI/GUESTS**

Passengeri imb./Passengers	10
Cabina ospiti/Guest cabin	1
Bagno ospiti/Guest bathroom	1
Posti letto fissi/ Fixed berths	2
Posti letto trasformabili/Transf. berths	2

**SALA MACCHINE/ENGINE ROOM**

Motore/Engine	Volvo Penta
Potenza/Power	2 x 330 hp
Trasmissione/Transmission	

Linea d'asse/Shafting line	
Generatore/Generator	Kohler 3,5 kW
Bow thruster	Vetus 3 kW

**PRESTAZIONI/PERFORMANCE**

Vel. max/Max speed	30 nodi/knots
Vel. di croc./Cruising speed	26 nodi/knots
Aut. vel. croc./Cruising speed range	180 mg/nm



**IN PLANCIA/NAVIG. GEAR**

Radar	Raymarine
Pilota aut./Automatic pilot	Raymarine
Videoplotter	Raymarine
Ecoscandaglio/Echo sounder	Raymarine
Gps	Raymarine
Meteofax	Furuno

**COSTRUZIONE/CONSTRUCTION**

Materiale scafo/Hull material	Vtr
Carena/Hull	
Planante a V/Planing, V-shaped	
Progetto/Plans	Apreamare
Interni/Interiors	Victory Design
Cantiere/Shipyard	Apreamare

APREAMARE  
via Terragneta 72,  
80058 Torre Annunziata (Na),  
tel. +39/081.5378411,  
fax +39/081.5361212;  
web: www.apreamare.it