

[Barche motore]



Apreamare 38

Il 38' Comfort di Apreamare cambia abito. E con la consolidata sinergia con il Victory Design offre un'altra evoluta interpretazione del tradizionale gozzo sorrentino. Con questa ultima versione, che segue quella del 32' appena presentato all'ultimo Salone di Cannes, il 38' dimostra ancora l'attualità di antiche forme disegnate dal mare. Uno scafo moderno ed efficiente che coniuga con un felice connubio stilistico linee curve e tese e che propone un nuovo layout interno garantendo una migliorata vivibilità rispetto alla versione precedente mentre la velocità di crociera è di 26 nodi.

• Dati

Lungh. f.t. m 11,29; lungh. gall m 8,50; largh. m 3,45; pescaggio m 0,77; dislocamento t 10; carburante lt 750; acqua lt 230. Apreamare, Ferrettigroup, Torre Annunziata (NA), tel. 081 5378401; www.apreamare.it



Fjord 40 Open e HT

A vederlo ricorda un Wally, e non è un caso, il nome dice poco ma è progettata da Patrick Banfield, designer anche dei Wally tender, ed è costruita da Hanse Yachts, che ne ha anche acquisito il marchio. Due le versioni, open - nella foto - e cruise, protetta da un bell'hard top, di design. Dentro una o due cabine e uno stile moderno e ricercato opera di Mark Tucker. Ampia la scelta dei motori, che può andare da due Yanmar da 315 cavalli ai vari Ips di Volvo Penta. Con gli Ips400 raggiunge i 44 nodi.



• Dati

Lungh. f.t. m 11,99; largh. m 3,99; dislocamento kg 8.000; carburante lt; 1.000; acqua lt 300. Fjord Boats, Norvegia, in Italia Med One, Roma, tel. 06 486400; www.med1.net; www.fjordboats.com

Prestige 38S

Il Prestige 38 Sport Top vedrà la luce nel gennaio del prossimo anno. Seguendo la linea del 42S appena presentato a Cannes, il futuro 38 dei cantieri Jeanneau offrirà interni ampi e spaziosi, un generoso cockpit e un prendisole mentre avrà il garage per il tender. Caratteristiche da grande barca pur con dimensioni limitate che candidano il nuovo 38 a protagonista in un settore notevolmente affollato e competitivo. Nato dallo studio Garroni Designers, sarà spinto da entrofuoribordo adeguati allo scafo dall'architetto americano Michael Peters. Il primo esemplare del 38', capostipite di questa nuova linea, sarà disponibile da aprile 2008.

• Dati

Lunghezza f.t. m 11,90; largh. max m 3,90; dislocamento kg 7.900; carburante lt 920. Jeanneau, Francia; www.jeanneau.fr

