

IL NOSTRO SALONE **Cabinati open** da 8 a 10 m

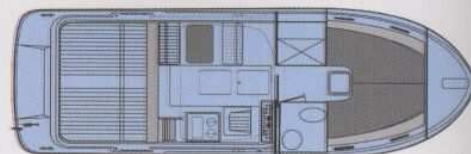
**COLOMBO  
SUPER INDIOS 32 HT**

9,75m

Larghezza 2,98 m  
Motorizzazione 2x442 cv  
Dislocamento 5400 kg  
Posti letto 2  
Cantiere G. Colombo (I)  
Prezzo n.c.



Un ritorno in grande stile per questa barca gloriosa del cantiere Colombo, che si presenta in una versione rivisitata in chiave moderna. Il Super Indios 32 HT richiama un design d'altri tempi e ha un'azzeccata distribuzione degli spazi a bordo. Il living è in coperta in modo tale da poter ottenere un



mobile cucina ampio e funzionale e una dinette con divani contrapposti e un divano poppiero, in collegamento con la superficie prendisole. Sottocoperta, ci sono due posti letto ricavati in due cuccette a V e il bagno, in un vano sperato con doccia, molto ben rifinito nei dettagli e nello stile estetico.

**PLATINUM  
PLATINUM 32**

9,80m

Larghezza 3,22 m  
Motorizzazione 2x225 cv  
Dislocamento 3300 kg  
Posti letto 4  
Cantiere Platinum  
Prezzo € 121.500



Il secondo modello dell'omonimo cantiere spagnolo, il Platinum 32 è il più piccolo della gamma, ma presenta un ponte di coperta di grande fruibilità. A poppa, infatti, si trova una dinette posizionata nell'angolo di sinistra, mentre un altro divanetto semicircolare è posizionato a prua, accanto



alla postazione di comando. Sottocoperta, l'ambiente presenta subito una sorta di quadrato con il mobile cucina a sinistra e l'ingresso al locale toilette a dritta. Per la notte è disponibile un letto matrimoniale a prua, ricavabile nella dinette, e una cuccetta a due piazze, a poppa per baglio.



Novità 2008

**APREAMARE  
APREAMARE 32 OPEN**

9,90m

Larghezza 3,20 m  
Motorizzazione 2x225 cv  
Dislocamento 5000 kg  
Posti letto 4  
Cantiere Apreamare (I)  
Prezzo da definire

Ecco un altro modello della fortunata serie di gozzi nati dalla collaborazione fra Brunello Acampora, dello studio Victory Design, e il cantiere Apreamare. Sempre fedele alla tradizione dei gozzi sorrentini, il 32 Open denota linee più sinuose che rimpiazzano gli spigoli vivi di un tempo. A guardarla dall'esterno di può pensare che questa barca sia tutta da vivere all'esterno. In effetti, i due divani poppiieri, quello al centro del pozzetto e il prendisole prodiero con il grosso poggiatesta

non lasciano dubbi sulla praticità del layout di coperta. Ma scendendo sottocoperta si svela un ambiente che, in un'atmosfera tutta marinara, offre un quadrato con un'ampia dinette a C, che offre due posti letto all'occorrenza, e il mobile cucina sul lato opposto, lato dove è stato anche ricavato il locale toilette. A prua c'è il letto matrimoniale disposto in modo tale da poter ricavare uno spazio anche per l'armadio. Due le possibilità di motorizzazione (2x225 o 260 cv), entrambe turbodiesel accoppiate a linea d'asse.