



Apreamare 48





Parola d'ordine: eleganza innovativa

Un gozzo planante che segue sia la tradizione sia l'innovazione. Particolare attenzione e cura dedicate ai dettagli costruttivi



Apreamare 48



È

il terzo nuovo modello della gamma gozzi del brand napoletano appartenente al Gruppo Ferretti. Ci stiamo riferendo all'Apreamare 48 che è nato dall'omonimo cantiere per rispondere alle esigenze di clienti ormai fidelizzati alle linee tradizionali dei modelli precedenti. Le linee sono quelle di sempre, gozzo planante in stile napoletano ma con la visibile influenza del Gruppo Ferretti. Le linee d'acqua nascono dalla collaborazione, ormai consolidata, con lo studio Victory Design, che si è impegnato a garantire nuove evoluzioni nel rispetto di soluzioni innovative ma ben radicate nella tradizione del marchio e del cantiere. Caratteristica ormai conosciuta, e che si nota immediatamente in questo tipo di imbarcazioni, è la poppa tonda. Da poppa a prua, i piani di calpestio sono ricoperti in teak: ciò conferisce eleganza a tutto il layout. Innovativa l'organizzazione del pozzetto che presenta un divano di coronamento semicircolare, speculare allo specchio di poppa, ma più staccato per lasciare posto ai gradini per l'accesso a bordo che scendono a sinistra e destra. Le forme esterne sono rifinite con mogano e acciaio. La dinette è incredibilmente luminosa e ciò è dovuto principalmente al fatto che le

finestrature laterali e il parabrezza sono molto ampi, l'ingresso in quest'area non prevede porte e, infine, è stato creato un tettuccio sull'hard top che all'occorrenza può essere aperto o chiuso elettronicamente. L'ambiente è caldo e confortevole con tonalità che variano da quella chiara del divano a quella più colorita dei mobili in ciliegio. Il primo è posizionato a murata sulla sinistra, mentre i secondi corrono sulla murata di dritta sino ad incontrare la postazione di governo. La seduta a essa dedicata può ospitare, oltre al pilota, altre due persone. In fianco al timone e alla plancia, completa di tutte le strumentazioni, è posizionata la porta di accesso al ponte inferiore. Il sottocoperta si caratterizza essenzialmente per una vera innovazione: il posizionamento della cucina. Questa si trova a centro barca con disposizione a L con il doppio lavandino in acciaio che si sviluppa a murata, mentre i fuochi e un comodo piano di lavoro in corian,



seguono la paratia che separa questo ambiente dal bagno armatore. Il layout per il resto è tradizionale ma con spazi superiori alla media. La cabina armatore a prua in assenza di mogano, dispone di un ampio letto matrimoniale e armadi. Dalla cabina armatore si accede direttamente al bagno, caratterizzato da un'ampia doccia con carabottino in teak, mobile lavello con cassettiere che riprendono il confort



d'arredo proposto già nel 60 piedi. A centrobarca si trova un secondo bagno pronto a servire le due cabine di poppa.

Queste presentano due diverse soluzioni: una tradizionale con letti gemelli e l'altra con un letto singolo ed uno alla francese. Per quanto riguarda le prestazioni, questo gozzo planante è in grado di raggiungere i 26 nodi di crociera e i 30 di punta, divertimento assicurato.

SCHEDA TECNICA

DATI FORNITI DAL CANTIERE

- Lunghezza f.t.: 14,64 m
- Larghezza: 4,70 m
- Serbatoio carburante: 1800 l
- Serbatoio acqua: 430 l
- Portata persone: 12
- Motorizzazione: 2x500/575 hp Volvo Penta
- Certificazione CE: Cat. B

PER INFORMAZIONI

Apreamare
 Via Terragneta, 7
 80058 - Torre Annunziata (NA)
 Tel.: +39 081 53 78 401
 Fax: +39 081 53 61 212
www.apreamare.it
info@apreamare.it



Apreamare 48



It is the third new model from the range of gozzo boats from the Neapolitan brand, which is part of Gruppo Ferretti. We are referring to Apreamare 48 that originated from the homonymous shipyard to respond to the needs of clients who have become faithful to the traditional lines of previous models. The looks are the usual ones to a soaring gozzo, in Neapolitan style, but with a visible influence brought by Gruppo Ferretti. The water lines are born from the cooperation, now consolidated, with studio Victory Design that worked to guarantee new evolutions, within a framework of innovative solutions, well rooted in the tradition of the brand of the shipyard. The rounded aft is representative feature to this class of boat and it stands out immediately. From aft to fore, the deck surface is covered in teak: this adds elegance to the entire layout. The truly ground-brea-

king arrangement of the cockpit stages a framing semi-circular sofa, similar to the transom, but more detached so to leave space for the steps placed both to port and to starboard for access onboard. The external shapes are finished in mahogany and steel. The dinette is remarkably lit and this is due mainly to the fact that the side windows and the windshield are very wide and that the entrance to this area does not comprise the use of a door and, finally, on the hard top they created a rooftop that can be electronically opened and closed when needed. The ambience is cozy and warm, with tones that vary from the light one of the sofa to the brighter ones of the cherry wood furniture. The first is placed against the topside to port side; whereas the second ones run along the starboard topside till they hit the piloting position. The seat dedicated to it can host, besides the pilot, two more people. Next to the helm and to the





dashboard, fitted with all the instrumentation, they cast the door leading to the lower deck. The area under deck is mostly characterized by a really original element: the positioning of the galley. This is to be found at the center of the boat, with an L-shaped distribution, with double sink in steel, which develops along the topside, while the cooker and a functional work top made of Corian follow the lines of the bulkhead, which separates this room from the master bathroom. The remaining part of the layout is more classical, but with spaces larger than average. The fore master cabin is made of solid mahogany, fitted with a spacious king-size berth and closets. From the master cabin, they access the bathroom directly, distinguished by a roomy shower booth, with grating made of teak, a washbasin cabinet with drawers that recall the level of comfort to the interiors already proposed in the 60 feet boat. At the center of the boat, we

find a second bathroom readily servicing two fore cabins. These introduce two different solutions: a traditional one with twin berths and another one with a single berth and a queen-size one. As per performance, this gliding gozzo is capable of reaching a speed of 26 knots when cruising and a top speed of 30 knots. Fun is guaranteed!

TECHNICAL SPECIFICATION

DATA SUPPLIED BY THE SHIPYARD

- L.o.a.: 14.64 m
- Beam: 4.70 m
- Fuel tank capacity: 1800 l
- Water tank capacity: 430 l
- Safe capacity: 12
- Engine option: 2x500/575 hp Volvo Penta
- CE Homologation: B Cat.

FOR INFORMATION

Apreamare
Via Terragneta, 7
80058 - Torre Annunziata (NA)
Tel.: +39 081 53 78 401
Fax: +39 081 53 61 212
www.apreamare.it
info@apreamare.it

