

NOVEDADES 2009 Barcos a motor

## Apreamare

**NOVEDADES** Apreamare 44 | Apreamare 64

El último proyecto de la gama Apreamare, el 44, busca elegancia y confort. A bordo de este compacto barco predomina la funcionalidad, con un generoso solarío en proa y confortable sofá; en bañera la zona de asientos también es amplia y con la posibilidad de convertirse en solarío si así lo deseamos.

En la cubierta principal hay un gran salón con sofá en forma de C que puede ser transformado en cama doble y un puesto de gobierno que se integra en el interior de la cubierta.

En el interior el armador dispone de su cabina en proa con vistas panorámicas, amplia zona de estiba y cuarto de baño con ducha separada. El baño de la cabina de invitados puede servir también como aseo de día al contar con una puerta adicional que comunica con el pasillo. En popa se encuentra la cocina junto a otra cabina de invitados (hasta 3 plazas) perfectamente equipada con armarios y todo lo necesario para el confort. El A44 está propulsado por 2 Cummins de 480 Mph capaces de alcanzar una velocidad máxima de 30 nudos y 27 de crucero. El A64 es otra novedad, un barco que sigue la línea clásica de los gozzo del astillero con un gran nivel de confort exterior e interior.

### APREAMARE 64

Esloza:	19,36 m
Manga:	5,60 m
Motorización:	2x1100 HP
Titulación:	Patrón de Yate
Importador/ distribuidor:	Marina Estrella



## Aquamar

**NOVEDADES** 700 Cruiser | Aquafish 550 | Stròngyle

Tres novedades conoceremos esta temporada del astillero italiano Aquamar. La 700 Cruiser es una lancha cabinada de siete metros con capacidad para siete personas y cuatro plazas de pernocta, más dos opcionales. En cubierta cuenta con plataforma de popa incorporada con escalerilla de baño, solarío en proa y un interior configurado en cabina de armador e invitados independientes. Pesa 1.200 kilos y está propulsado por un motor de 250 HP.

La Aquafish 550 de 5,46 m de eslora y 2,36 m de manga es una Open con bañera autoachicante, sofá de popa y barandilla protectora. Cuenta con compartimento en el asiento timonel con pozo para cebo vivo con aireación y recirculación de agua, púlpito de proa de acero y roldada para ancla. Da cabida a seis personas y la motorización máxima admitida es de 100 HP.

Por último el Stròngyle, es una lancha de consola central y escaleras de acceso a proa, donde hay un solarío, púlpito de acero, pozo de ancla y roldada. La popa incorpora la plataforma con escalerilla. A bordo pueden navegar siete Aquamar 700 Cruiser Aquamar 700 Cruiser aunque



Aquamar 700 Cruiser



### STRÒNGYLE

Esloza:	7,51 m
Manga:	2,55 m
Motorización:	350 HP
Titulación:	Patrón de Navegación Básica
Importador/ distribuidor:	Imbay Boats

sólo permite dos de pernocta: dispone de baño con ducha, lavabo y armario bajo el lavabo.

## Artabria

**NOVEDADES** A820

La Artabria 820 es una embarcación polivalente, segura y cómoda para pequeños cruceros familiares o con amigos, que además nos permitirá practicar la pesca deportiva. Destaca entre sus características su amplia y despejada bañera, su generoso abanico de configuraciones, que se adaptan al perfil de cada cliente, sus prácticas soluciones de interiores, una gran relación calidad-precio en su segmento, y una navegación estable y marinera. Su casco es robusto y estable, muy polivalente, y con unos acabados que la hacen única en el mercado. Admite a bordo un máximo de ocho pasajeros.

### ARTABRIA 820

Esloza:	8,20 m
Manga:	2,88 m
Motorización:	--
Titulación:	P.E.R.
Importador/ distribuidor:	Artabria yates



## Astinor

**NOVEDADES** Astinor 30 | Astinor 820

El astillero gallego nos presenta este año la 820 (fotos) y la Astinor 30, ambas embarcaciones exentas del impuesto de matriculación y aptas para la titulación de Patrón de Navegación Básica. La 820 diseñada para pequeñas travesías costeras y diurnas, aunque con posibilidad de pernocta esporádica, cuenta con un casco robusto y marinero versátil y de fácil maniobrabilidad. El cálido y acogedor interior favorecerá confortables estancias a bordo. El Astinor 30 cuenta con 7,40 m de eslora y 2,85 m de manga.

### ASTINOR 820

Esloza:	7,99 m
Manga:	3,35 m
Motorización:	--
Titulación:	Patrón de Navegación Básica
Importador/ distribuidor:	Embarcaciones Astinor

