



# AM 38 COMFORT

L'Apreamare AM 38 Comfort è un gozzo planante di buona fattura, per la cui costruzione sono state impiegate solamente essenze di prima qualità. A bordo ci troviamo di fronte a un layout razionale che offre una buona vivibilità. La dinette è comoda e l'angolo cottura dispone degli accessori necessari per lo scopo di questo natante. Sottocoperta troviamo una sola cabina, ma ampia e comoda. L'unica pecca che si riscontra è la scarsa luminosità offerta dai farettili alogeni, discreta invece quella naturale proveniente dagli oblò. All'esterno il quadrato è piuttosto semplice, con timoneria a dritta e un divanetto posto per chiglia sulla sinistra, più due ulteriori sedute posizionate vicino allo specchio di poppa. La totale assenza di un tavolo fa capire che all'esterno i pasti devono essere frugali ed essenziali, mentre

**Come tradizione del cantiere, anche questo 38' viene offerto in versione Open e Comfort, con quest'ultima maggiormente votata alle escursioni a medio-lungo raggio, grazie al protettivo e funzionale hard top.**

Comfort si è comportato egregiamente. Nonostante il tempo non proprio clemente, la barca ha dimostrato di avere qualità dinamiche di rilievo, non mostrandosi mai in difficoltà anche cercando avventurosi passaggi sulle onde. Si tratta comunque di uno scafo progettato per la navigazione confortevole e non per raggiungere prestazioni da primato, quindi alla stabilità sul dritto corrisponde una certa lentezza di risposta ai comandi al timone, e di conseguenza il raggio di virata non è tra i più contenuti. E' da intendere che ci troviamo di fronte a una scelta progettuale ben mirata, trattandosi di una barca dotata di carena con una "V" non troppo accentuata ed equipaggiata con tradizionali trasmissioni in linea d'asse, soluzioni spesso adottate su imbarcazioni di dimensioni nettamente superiori.

## RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1200	5,5
1400	6,5
1600	7,5
1800	8,5
2000	9,5
2200	10,7
2400	12,7
2600	17,0
2800	21,0
3000	23,0
3200	25,0
3400	27,0
3500	29,5

per i pranzi abbondanti i commensali possono sedersi nella dinette sottocoperta. L'area di prua offre un prendisole per due persone, comodo e ben ancorato, abbinato a un divanetto frontemarcia dal quale assaporare la navigazione. Ai comandi l'Apreamare AM 38

## Scheda tecnica

Progettista: Victory Design - Costruttore: Apreamare; via Terragneta, 72; 80058 Torre Annunziata (NA); tel. 081 5378411; fax 081 5361212; web: www.apreamare.it e mail: info.apreamare@apreamare-yacht.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 11,29 - Lunghezza di costruzione: m 9,98 - Lunghezza al galleggiamento a pieno carico: m 8,50 - Larghezza massima: m 3,45 - Altezza di costruzione al ponte di coperta: m 1,81 - Altezza massima con eliche e roll-bar: m 2,82 - Immersione sotto eliche a pieno carico: m 0,74 - Dislocamento a vuoto: kg 7.000; a pieno carico: kg 9.250 - Numero motori: 2 - Marca e modello motori: 2x330 HP Volvo Penta D6 - Potenza complessiva:

660 HP - Tipo di trasmissione: linea d'asse (eliche 4 pale in Nibral) - Peso totale motori: kg 1.312 - Velocità massima dichiarata: 29 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 25 nodi - Riserva carburante: litri 750 - Riserva acqua: litri 230 - Autonomia alla velocità di crociera: 7 ORE (170 miglia) - Persone trasportabili: 10 - Materiali di costruzione: vetroresina/legni pregiati - Dotazioni standard: ancora tipo Bruce in acciaio AISI 316 da kg 10; bitte ormeggio in acciaio AISI 316 (2 a prua e 2 a poppa); correttori di assetto; gavone autosvuotante per catena 6x75 metri; luci di navigazione; luce illuminazione pozzetto/roll-bar; due passacavi a prua; plancetta di poppa in vetroresina con rivestimento in teak; pulpito/battagliola prua in acciaio AISI 316; puntale e paracolpi ancora in acciaio AISI 316; tergicristallo e lavavetri elettrici; tientibene laterali tuga in legno; timoneria idraulica; tromba elettrica; verricello







## Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: W forza 3 - Mare: mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE (con strumentazione Raymarine C80, 650 litri carburante, 170 di acqua e 3 persone a bordo): Regime e velocità minime di planata: 2.800 giri/min, 23 nodi - Tempo di planata da fermo: 5,84 secondi - Velocità massima: 29,5 nodi a 3.500 giri/min. VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina scafo e sovrastruttura, falchette e capodibanda in mogano verniciato. Il calpestio esterno è rivestito in teak, mentre gli interni sono confezionati con legni pregiati - Numero e disposizione gavoni: gavone ancora a prua, due sotto i divani di poppa. Altri gavoni si trovano sotto le sedute della dinette e sotto il letto matrimoniale - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: nel quadrato a dritta. Il divanetto ha la seduta ribaltabile per la guida in piedi; il cruscotto, ben articolato, dispone di strumentazione Raymarine C80, VHF Raymarine, manette Morse e tutti i controlli elencati nella dotazione standard - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: cabina armato-

riale di prua con due armadi, due comodini, mensole portaoggetti, passo d'uomo, presa 230 V e tendaggi. Il bagno presenta un mobile con ripiano e lavello incassato in vetroresina, specchio, wc elettrico e impianto doccia con carabottino in teak e doccetta estraibile. A centro barca la dinette comprende degli armadietti per le stoviglie e un divano a C con tavolo regolabile in altezza. L'angolo cottura dispone di armadietti pensili, cassetiera, frigo da 85 litri, fornelli doppi in acciaio e piano di lavoro in laminato - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: a prua si trova un comodo prendisole con divanetto frontemarcia. A centro barca, protetto dall'hard top con apertura centrale scorrevole, troviamo la timoneria a dritta, a poppavia della quale c'è un mobile con lavello e frigo, e un divanetto sul lato opposto. In pozzetto due sedute adiacenti allo specchio di poppa permettono di godere della navigazione.

elettrico 1.000 W a campana verticale con comando da prua e da plancia; scala da bagno manuale in acciaio AISI 316; cuscini prendisole a prua; divano di poppa; divano murata sinistra + spalliera; sedile guida; mobile esterno con lavello e frigo a scomparsa; hard top con apertura scorrevole; cruscotto serigrafato con allarmi ottici e acustici dei motori; comandi bileva; comandi e indicatori flap; comando verricello; interruttori pompe di sentina; indicatore angolo di barra; indicatori livelli casse acqua e carburante; contagiri; contaore; indicatore temperature acqua e olio; manometri olio e spie alternatori; bussola magnetica; ruota del timone in acciaio AISI 316 e legno; frigo da 85 litri in cucina; fornelli doppi in acciaio con rubinetto; piano cucina in laminato; pavimentazione in mogano filettato acero; wc elettrico in bagno - Prezzo: Euro 325.000,00 + IVA.

