

» In vetrina

# Ecco le novità da provare in mare

Molte le novità in esposizione a Navigare 2012. In acqua, per le prove libere dei visitatori, diverse barche, ma anche il nuovo gioiellino della Mercury marine: il fuoribordo F150 Mercury 4 tempi, definito il più efficiente, leggero e potente della sua categoria. A Baia la prima delle dieci tappe del Mercury days, la presentazione in anteprima mondiale in acqua di questo motore marino che pesa 206 Kg con una cilindrata di 3.000 cc. L'azienda Nautica Schiano, concessionaria di territorio, metterà a disposizione dei clienti un gommone per effettuare le prove, ma esporrà anche altri modelli come i Sacs: Sport Class 870 e Strider 8 Top Class e due modelli della Quicksilver: 650 Cabin e Activ 675 Sundek.

Una presenza di rilievo quella di Apreamare che dopo un'edizione di assenza torna ad esporre a Navigare. L'azienda espone, e disponibili per prove in mare, le barche: Apreamare 28' open, Apreamare 32' comfort e la novità assoluta di quest'anno: lo Smeraldo 45' che si ispira al design degli anni '50, dalla prua un po' retrò alle linee della tuga più tese e meno arrotondate. In questa rielaborazione trovano posto naturalmente dettagli rivisitati, quali la linea del rivestimento di mogano sulla fiancata, più bassa che nelle precedenti o la conferma del divano di prua, storico cavallo di battaglia dei gozzi Apreamare.

Sempre per i gozzi un occhio meritano quelli presentati da Nautica Marina con due modelli, a terra il Viveur 28 cabin di 8,80 metri che raggiunge la velocità di crociera di 27 nodi e massima di 33, ma in acqua è possibile provare il Viveur 28 Open, stessa lunghezza e velocità massima.

Altro brand storico e di valenza internazionale presente all'Expò del mare di Baia è quello dell'azienda napoletana FiartMare con la sua intera flotta compresa tra il più piccolo 34S Genius di 10,89 metri e il grande Epica 58 con i suoi quasi 18 metri, ma il fiore all'occhiello è il Fiart 33 SeaWalker. Un'imbarcazione che gode di ampio spazio esterno con un grande prendisole a prua ed una cabina, alta quasi due metri (1,90) con letto matrimoniale trasformabile e la cuccetta matrimoniale di poppa. Monta motori Volvo Penta dotati di sistema Evc (Electronic Vessel Control) che assicurano una navigazione silenziosa, ma il Fiart 33 SeaWalker può essere equipaggiata anche con motori MerCruiser. Il sistema MPI (Multiport Fuel Injection) stabilisce la quantità di carburante da impiegare a seconda delle condizioni di crociera.

Parlando invece di gommoni le novità giungono dall'azienda Performance Mare che presenterà un'ampia gamma di battelli Zar e presenta la novità 2012: il Makò 68 che va ad affiancarsi al primogenito Makò 58. Il 68, concepito con una nuova idea di tubolare con un cavallino di prua molto pronunciato, presenta un'estetica diversa dalla tradizionale gamma Zar di cui, però, conserva caratteristiche importanti: la stessa carena e la stessa versatilità della coperta.

Altra novità giunge dalla Vitale Marine che presenterà il restyling del Clubman 26 della Joker boat, con una con-

solle rivisitata ed il cambio del musone di prua, oltre nuovo modello del Clubman 24 con la sua linea pulita, essenziale, moderna. La serie Clubman offre, oltre la funzionalità dei capienti gavoni e il comfort degli ampi prendisole, soprattutto sicurezza in mare mosso grazie all'originale disegno della carena, alla sorprendente precisione di guida, alla perfetta maneggevolezza.

Il Centro Nautico Marinelli invece presenta due gommoni: il BSC 75, lungo 7,48 metri motorizzato con motore Honda BF225 cavalli, ma che può essere motorizzato sino a 280 cavalli e gode della predisposizione di doppia motorizzazione con molti accessori e il modello Honda 4xC H9, un gommone Walk Around di 8 metri e 25 che monta 2 motori Honda da 250.

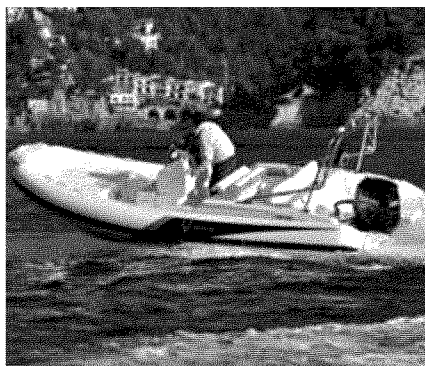
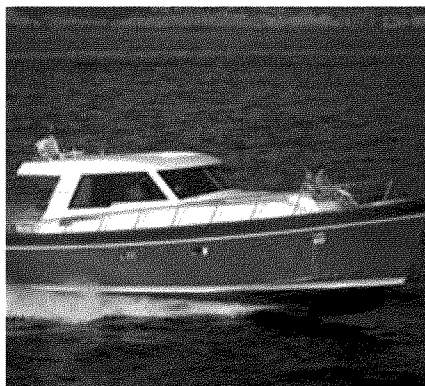
Infine un occhio di riguardo anche per Italia Mare che presenta la linea americana di Chaparral: cabinato (Signature 270) e motoscafo (modello 225 SSI), la pilotina dei cantieri Janneau Merry Fisher 705 e i gommoni del Cantiere Lomac: modello: 675 IN 6,64 mt; modello 790 IN 7,93 metri e infine il Modello Adrenalina 9.5 lungo 9,42 metri.

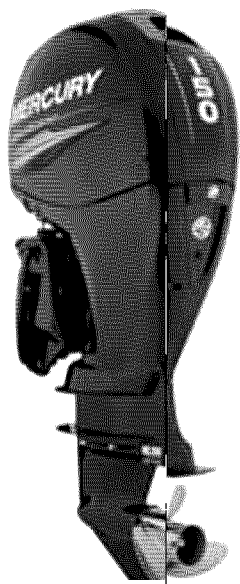
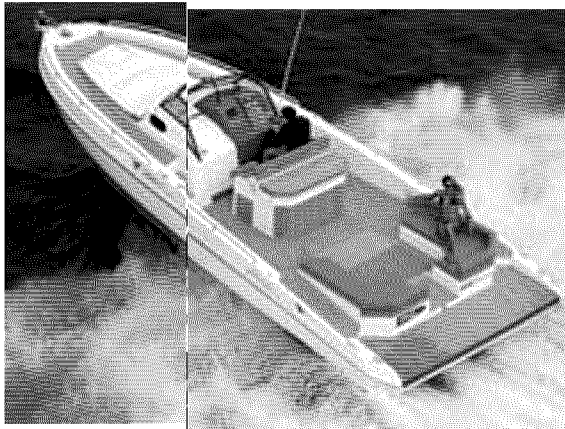
Tra le curiosità innovativa quelle presentate da Autodue con lo scafo Smartboat, realizzato con la tecnica dell'infusione ed è totalmente rifinito a mano.

Le morbide linee di carena, unite al basso peso della barca (solo 860 chili), consentono consumi di carburante inferiore rispetto alla media delle imbarcazioni della sua categoria. Smartboat 23 (7 metri) è motorizzabile sia con motori fuoribordo che entrofuoribordo e sarà disponibile per la prova con motore Yamaha 115hp.

**Ant. Sco.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA





**Gioielli in vetrina**

Nelle immagini, ecco le ultime novità della cantieristica nautica esposte a Navigare 2012. Si tratta di tre barche e di un potente motore

