

Progetti Apremare

A partire dal prossimo autunno il cantiere di Cataldo Aprea presenterà tre importanti imbarcazioni, tra cui un 80 piedi della linea Maestro, nuova ammiraglia del marchio, firmata da Gianni

Zuccon di Marina Mancuso



Non c'è due senza tre



Tre le novità del cantiere partenopeo, che solcheranno i mari nei prossimi mesi. Maestro 80', dell'omonima gamma, sarà presentato nell'estate 2008. È una barca di 24 metri, equipaggiata con due motori Mtu di 1.660 cavalli o, in alternativa, 1.823 cavalli. La velocità di crociera prevista è compresa tra i 26 e i 29 nodi. Con la motorizzazione più bassa l'autonomia alla velocità di crociera è di 370 miglia nautiche, mentre, alla velocità massima, si scende a 360 miglia. Con la motorizzazione maggiore le miglia saranno 365 ad

Le schede

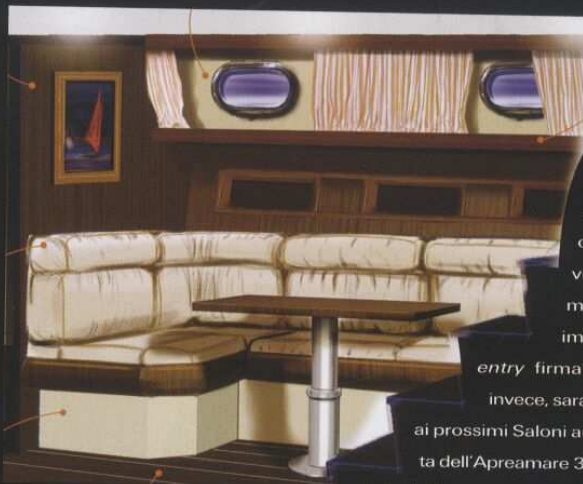
Apreamare Spa

80058 Torre Annunziata (NA)
via Terragneta 72, tel. 081 5378401,
@info.apreamare@apreamare-yacht.com,
www.apreamare.it

APREAMARE 32 OPEN Lunghezza f.t. m 9,90 · larghezza m 3,20 · immersione sotto le eliche a pieno carico m 0,71 · peso a pieno carico kg 6.600 · numero max persone imbarcabili 8 · motori Volvo Penta D4 cv 225 oppure Volvo Penta D4 cv 260 · certificazione CE categoria B

APREAMARE 38 COMFORT Lunghezza f.t. m 11,29 · larghezza m 3,45 · immersione sotto le eliche a pieno carico m 0,77 · peso a pieno carico kg 10.000 · numero max persone imbarcabili 10 · motori Volvo Penta D6 cv 320 · certificazione CE categoria B

MAESTRO 80' Lunghezza f.t. m 23,99 · larghezza m 6,51 · immersione sotto le eliche a pieno carico m 1,91 · motori Mtu 12V 2000 M93 1.823 cv oppure Mtu 12V 2000 M92 1.660 cv · certificazione CE categoria A



andatura di crociera e 350 a velocità massima. Le altre due importanti *new entry* firmate Apreamare, invece, saranno presentate ai prossimi Saloni autunnali. Si tratta dell'Apreamare 32 open e del 38 comfort.

La prima, con carena a geometria variabile e deadrise di 14-15 gradi, avrà una lunghezza di quasi 10 metri e una larghezza di 3,20 metri. Potrà imbarcare fino a 8 persone e sarà equipaggiata con due Volvo Penta di 260 cavalli ciascuno.

Il 38 comfort, invece, creato con la collaborazione di Victory Design, avrà una lunghezza di 11,29 metri e una larghezza di 3,45 metri. Potrà imbarcare fino a 10 persone e sarà equipaggiata con due Volvo Penta di 330 cavalli. La dinette e la cucina avranno un'atmosfera decisamente marina, arredate con molto legno - mogano (verniciato chiaro e verniciato lucido) e acero - e tessuti dalle tonalità chiare. La cabina armatoriale, con letto matrimoniale, sarà arredata con un abbondante uso di mogano e un'alternanza tra legno scuro e tessuti chiari, tra il bianco e l'azzurro.



In queste pagine, dall'alto in senso orario, il profilo del Maestro 80'; la dinette del 38; Il disegno del 38 e, infine, il 32 disegnato in acqua.